

**平成29年度 第1回
新居浜市地域公共交通活性化協議会**

～新居浜市公共交通網形成計画について～

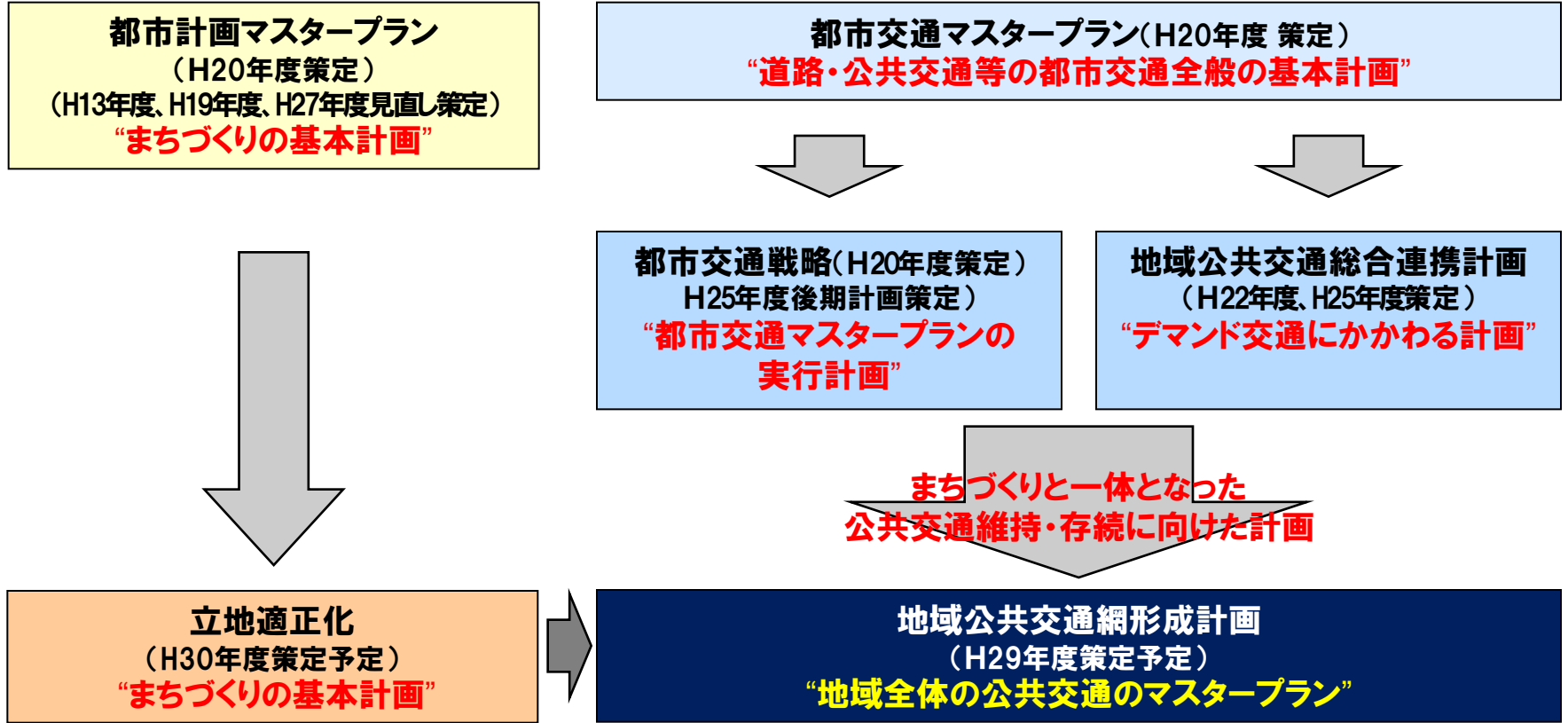
<目次>

- 1.はじめに**
- 2.アンケート調査計画**
- 3.今後のスケジュール**

**平成29年6月27日
新居浜市**

1.はじめに

(1)公共交通網形成計画策定とは



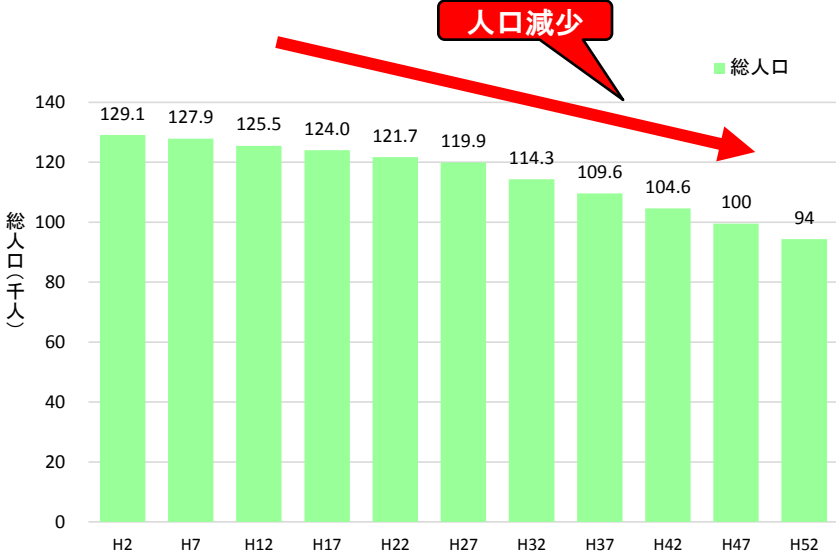
網形成計画とは、「地域にとって望ましい公共交通網のすがた」を明らかにする「マスタープラン（ビジョン＋事業体系を記載するもの）」としての役割を果たすものです。国が定める基本方針に基づき、地方公共団体が協議会を開催しつつ、交通事業者等との協議の上で策定します。まちづくりと連携し、かつ面的な公共交通ネットワークを再構築するために実施する事業（地域公共交通特定事業など様々な取組）について記載します。（地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画作成のための手引きより（H28.3 国土交通省））

1.はじめに

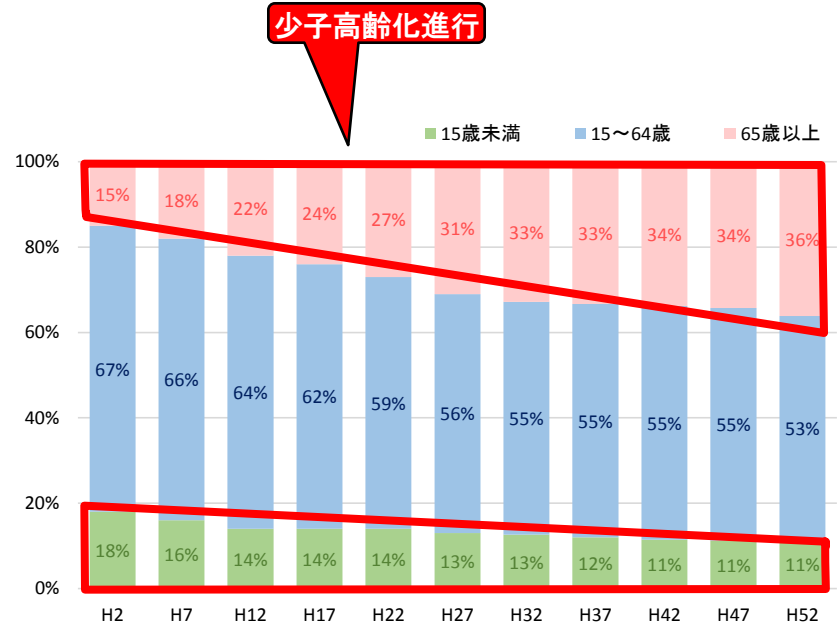
(2)新居浜市の公共交通に関する動向

● 人口減少や少子高齢化が進行

◆総人口の推移



◆年齢階層割合の推移



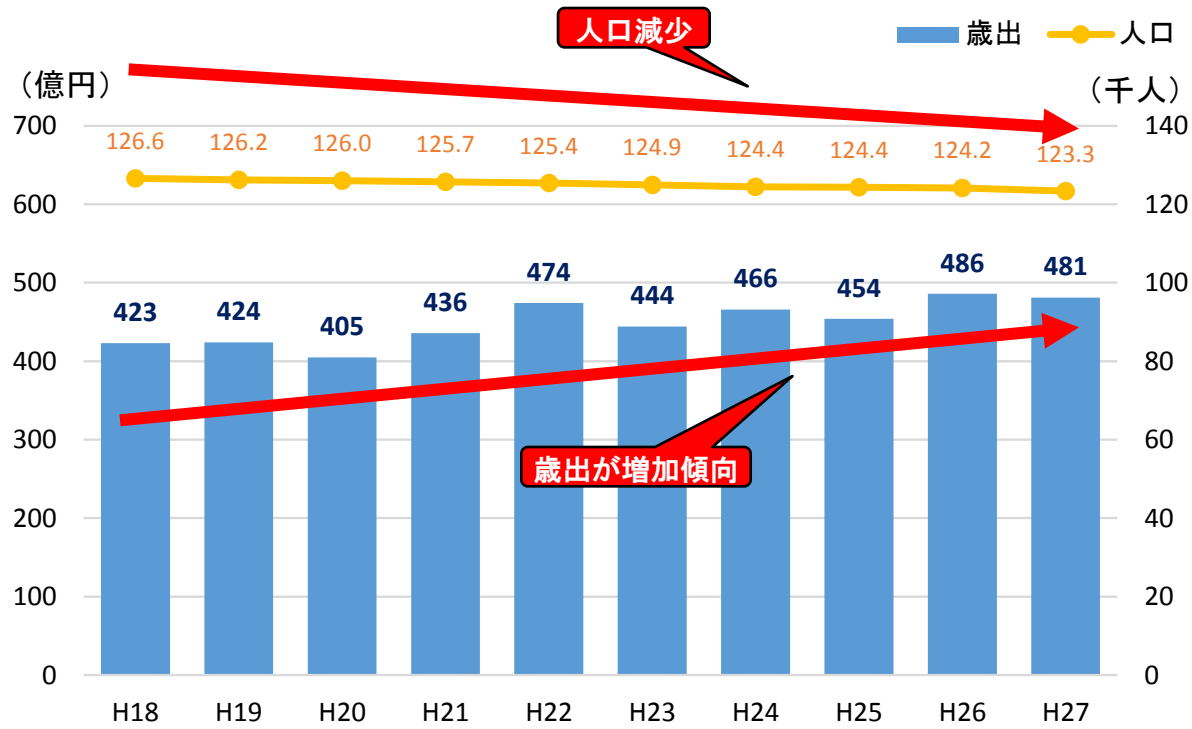
出典) H2~H27: 国勢調査、H32~H52: 国立社会保障・人口問題研究所

1.はじめに

(2)新居浜市の公共交通に関する動向

● 人口は減少しているが、歳出は増加傾向

◆人口及び歳出の推移



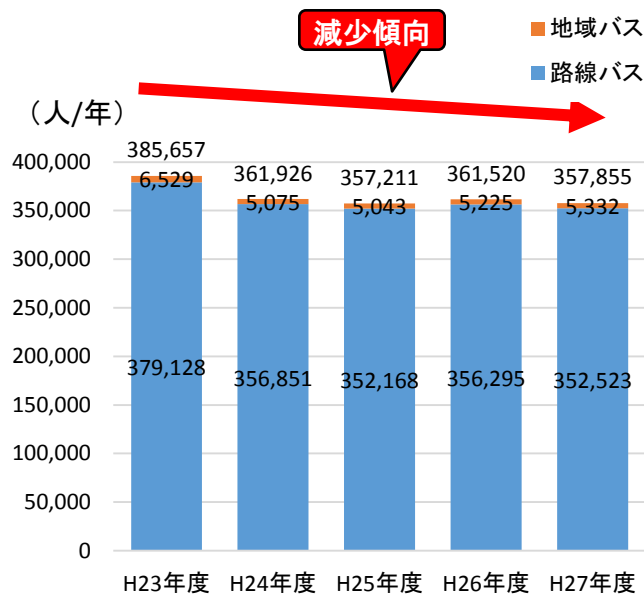
資料) 歳出: にいはま市政概要、人口: 住民基本台帳

1.はじめに

(2)新居浜市の公共交通に関する動向

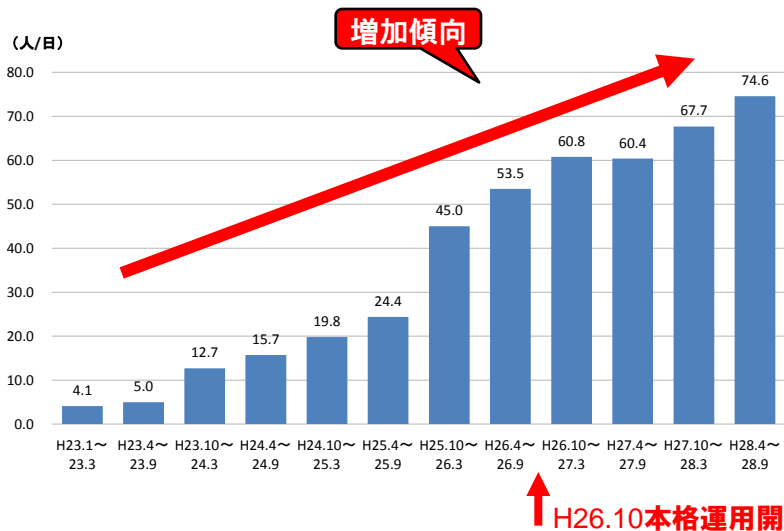
● バス利用者は減少傾向、デマンドタクシー利用者数は増加傾向

◆路線バス・地域バス利用者数の推移



※新居浜市内の利用者数の推移

◆デマンドタクシー利用者数の推移



※デマンドタクシー3地区合計(上部西、上部東、川東)一日平均利用者数

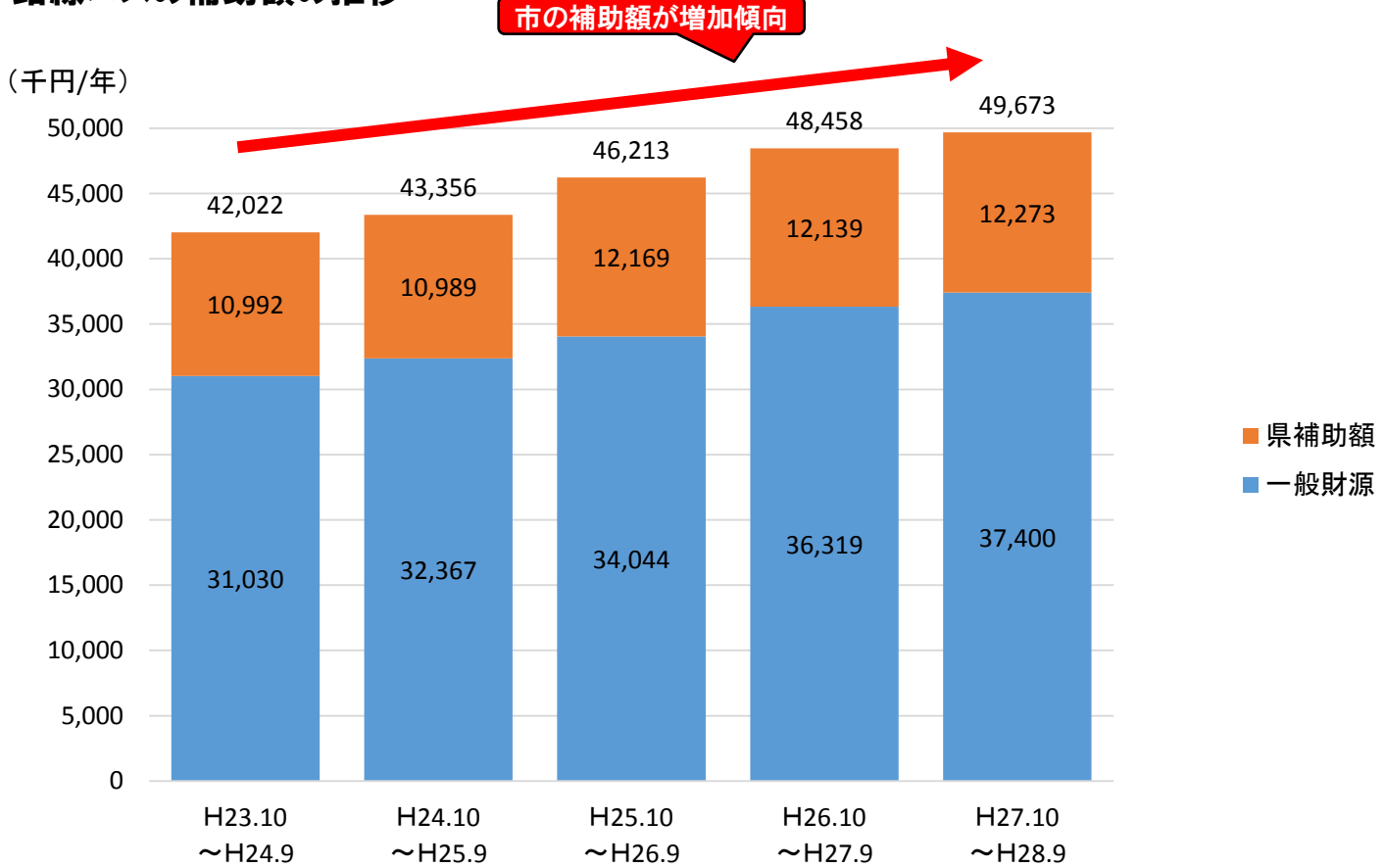
出典)新居浜市資料

1.はじめに

(2)新居浜市の公共交通に関する動向

- 路線バスに対する市の補助金は増加傾向にある。
- 新居浜市の補助金額は、年間約4千万円弱となっている。

◆路線バスの補助額の推移

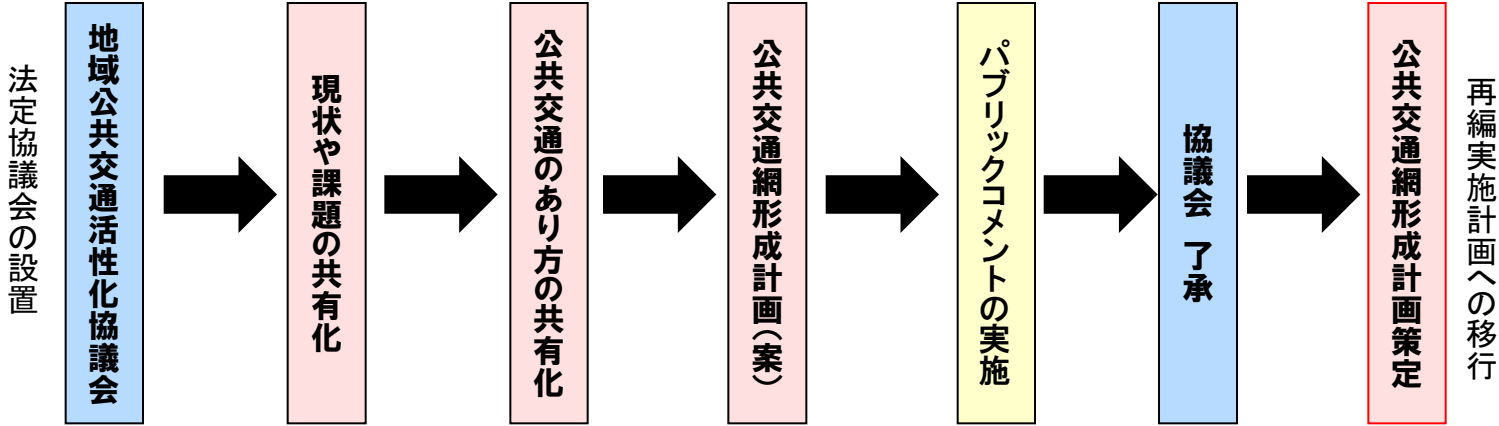


出典)新居浜市資料

1.はじめに

(4)策定までのプロセス・スケジュール

◆組織、プロセス



◆スケジュール(案)

	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
地域・交通現況調査、上位関連計画の整理	→										
住民意向利用実態調査	→										
公共交通の現状・問題点、課題の整理	→										
網形成計画の基本方針・目標			→								
目標の実現のための施策の検討				→							
公共交通網形成計画(案)								→			
パブリックコメント									→		
公共交通網形成計画										→	
協議会開催	①			②		③		④		⑤	

2.アンケート調査計画(住民意向調査、利用実態調査)

(1)調査目的

- 新居浜市における移動実態、バス利用状況、住民ニーズや意向を把握するために実態調査を実施

(2)調査概要

- 新居浜市は、比較的バス利用率が低いため、バス利用者のみならず、これからバスを利用していただくような方策が必要
- 従って、アンケート調査対象は市内居住者全体としつつも、路線バスやデマンドタクシー利用者の意見が確保できるように「住民意向調査」と「利用実態調査」を並行として実施

概要	住民意向調査	利用実態調査	
		路線バス調査	デマンドタクシー調査
対象	市内居住者 (15歳以上)	路線バス利用者 (15歳以上)	デマンドタクシー利用者 (15歳以上)
形式	郵送配布 /郵送回収	調査員配布(1日) /郵送回収	運転手への依頼による配布(数日程度) /郵送回収
規模	市内居住者 (約1割)	900票を回収目標 (市内1日あたりの利用者相当)	100票を回収目標 (市内1日あたりの利用者相当)
調査 予定日	7月上旬～中旬	7月中旬(平日)	7月中旬(平日)

3.今後のスケジュール

■第2回新居浜市地域公共交通活性化協議会

<日程>

9月下旬開催予定

<議題>

- ・アンケート調査実施報告
- ・公共交通の現状・問題点、課題の整理
- ・網形成計画の基本方針・目標

■アンケート調査実施

郵送配布を7月上旬から開始予定(締切7月下旬)