

平成29年度 第5回
新居浜市地域公共交通活性化協議会

～新居浜市公共交通網形成計画について～

<目次>

- | | |
|----------------|---|
| 1. 前回協議会意見への対応 | 1 |
| 2. その他修正 | 3 |

平成30年3月27日
新居浜市

1. 前回協議会意見への対応

【意見】

- 目標値1-2「デマンド交通の交通結節点への利用者数の割合」は必要か。デマンド交通の位置づけを大きく変えようとしている中で、現状の数値との比較に意味がないのではないか。

【対応】

- デマンドタクシーに関する目標値については、見直しの効果を確認するために必要であるため、残すこととする。
- ただし、目標値は「利用者の割合」ではなく、「利用者数」として設定する。

【意見】

- 各取組施策の実施スケジュールの表記について、バス路線網やデマンドタクシーの見直しなどは、将来を見据えたものとして、適宜評価確認を行いつつ実施することを記載したほうが良い。

【対応】

- 意見を踏まえ、バス路線網やデマンドタクシーの見直しの実施スケジュールに「(以降、適宜必要に応じて見直し)」を追記する。

1. 前回協議会意見への対応

【意見】

- 高齢者に対する視点が少ないのではないか。

【対応】

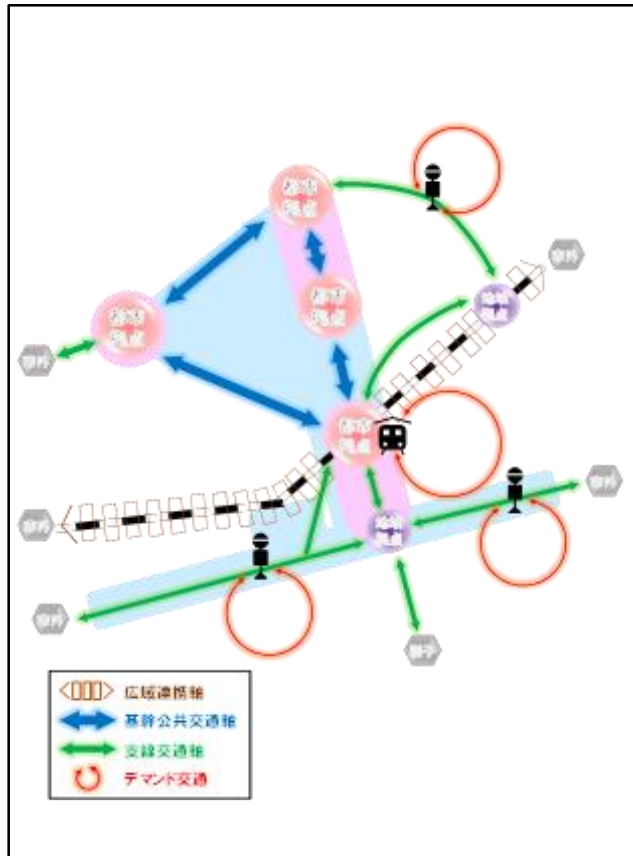
- 高齢者を意識して計画を立案しているが、その意図が伝わらないことから、取組内容の説明文に「高齢者」の表現を追記する。

2. その他修正

【修正事項】

- 公共交通ネットワーク図について、分かりやすくするためにより具体的な表現に修正する。

【修正前】



【修正後】

