

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和01年06月24日

計画の名称	安全・安心を実感できるみちづくり（防災・安全）												
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	新居浜市												
計画の目標	道路ストックの点検・修繕を進め、市民の安全を確保し、安心して通行できるみちづくりを行う。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	681	A	681	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)
1	橋梁修繕による道路橋の長寿命化 道路橋の修繕率 修繕済橋梁数（橋） / 要修繕橋梁数（橋）	36%	%	72%
2	幹線道路の舗装補修による通行の安全性の確保 幹線道路の舗装補修率 補修済延長（m） / 幹線道路補修延長（m）	82%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	改築	(都)上部東西線外1線	バイパス L=0.9km	新居浜市						171	-		
		H29以降:安全・安心な通学空間をつくるみちづくり																		
	A01-002	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	交安	新須賀山根支線	歩道整備 L=0.1km	新居浜市							1	-	
		H27以降:社会資本整備総合交付金																		
	A01-003	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	修繕	道路舗装修繕(駅裏角野線ほか3路線)	舗装補修 L=2.6km	新居浜市							196	-	
	A01-004	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	修繕	橋梁長寿命化(上郷下東田線ほか)	橋梁修繕 N=3橋	新居浜市							30		策定済
	A01-005	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	計画調査	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	修繕計画策定・点検	新居浜市							82	-	
	A01-006	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	計画調査	路面性状調査	路面性状調査	新居浜市							5	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-007	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	計画調査	横断歩道橋点検調査業務	横断歩道橋点検	新居浜市						13	-		
	A01-008	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	交安	大島支線	道路改修 L=0.3km	新居浜市						102	-		
	A01-009	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	交安	駅前滝の宮線外	自転車利用環境整備1式	新居浜市						63	-		
	A01-010	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	修繕	橋梁長寿命化(上郷下東田線ほか)	橋梁修繕 N=1橋	新居浜市						11		策定済	
	A01-011	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	計画調査	橋梁耐震化計画策定事業	橋梁耐震化計画策定	新居浜市						7	-		
												小計						681		
											合計						681			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 新居浜市において評価を実施	事後評価の実施時期 令和元年6月
	公表の方法 新居浜市のホームページにて公表を行う
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・対策が必要な橋梁に対し修繕を行うことで地域道路網の安全性と信頼性の確保が図れた。</li> <li>・幹線道路4路線の舗装修繕を行った結果、道路利用者の安全かつ円滑な通行が確保された。</li> </ul>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・5年に1回の法定点検を実施し、その結果に基づき新居浜市橋梁長寿命化修繕計画を策定し、今後実施すべき修繕の内容や施工時期を把握することが出来た。</li> <li>・大島支線は、島内を周回する住民の重要な生活道路であり、サイクリングコースとしても指定されているが、路肩や落石対策の改修を実施したことで、道路利用者の安全確保が図られた。</li> </ul>
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き橋梁の法定点検を実施し、新居浜市橋梁長寿命化修繕計画に基づき橋梁修繕を実施していく。</li> </ul>	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	道路橋の修繕率		
	最終目標値	72%	想定以上に補修に費用を要するので、番号「A01-004」、「A01-010」の要素事業については重点計画へ移行した為、目標を達成することが出来なかった。
	最終実績値	37%	
2	幹線道路の舗装修繕率		
	最終目標値	100%	計画通りに整備が着実に進み、目標値を達成することが出来た。
	最終実績値	100%	