

## 新居浜市基礎データ

- 平成15年4月に宇摩郡別子山村を編入合併
- 人口 11万9,903人(平成27年10月現在)
- 面積 234.46平方キロメートル

## 地域の交通の目指す姿(事業実施の目的・必要性)

別添1-2参照

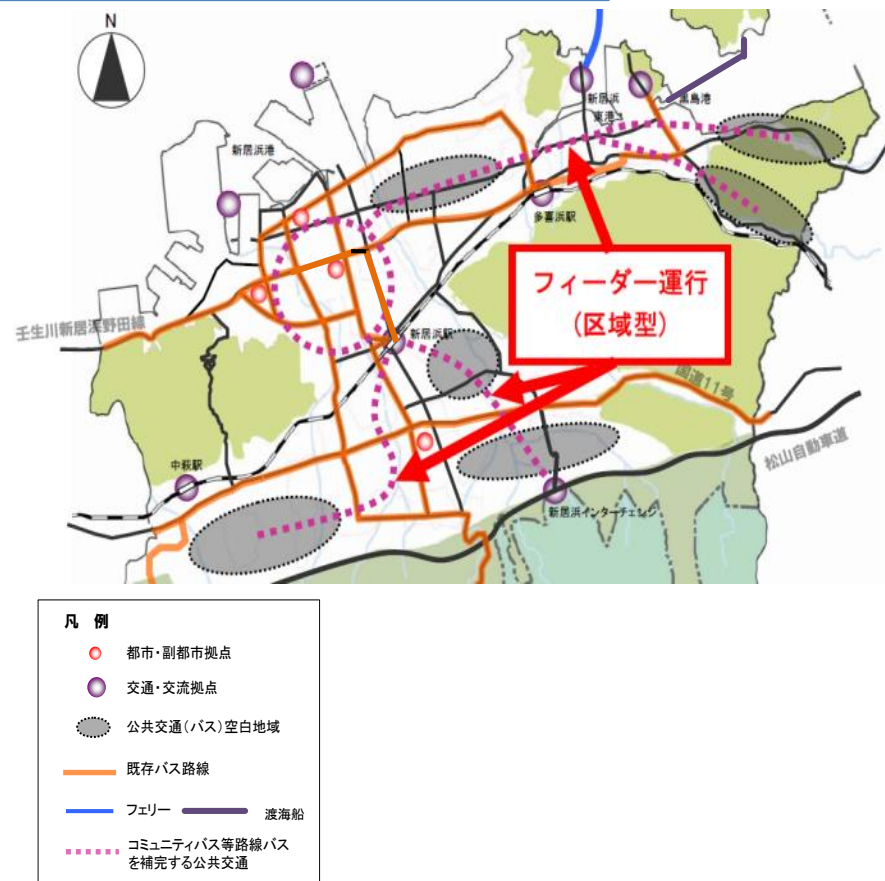
## 新居浜市における主な公共交通概要

新居浜市内のバス路線は、他市からの乗り入れ路線と市内のみの路線があり、新居浜駅と住友別子病院を結節点として、路線網が形成されている。したがって、新居浜駅から、公共施設や病院・商業施設が集積している中心市街地内のバス路線は便数も多く、比較的利便性が高いが、周辺部から中心市街地に移動する場合、結節点である新居浜駅までのバス路線は便利とは言えない状況となっている。さらに、バス交通を利用できない地域は人口ベースで約4割と高い割合となっており、市内の移動は自動車交通に依存している。また、高齢化の進展により、今後、自動車利用のできない若しくはしない人が増加し、その人たちの移動手段の確保が重要な課題となってくることが明らかであることから、既存バスルートの見直しや、周辺部のバス交通空白地域から新居浜駅までをつなぐ新たな公共交通(デマンド型乗り合いタクシー)を導入し、高齢社会に対応し、高齢者などの交通弱者のための市内公共交通体系の確保に努めている。デマンド型乗り合いタクシーについては、平成23年1月から試験運行を実施し、平成26年10月からは本格運行に移行しており、現在も、改良・改善を加えながら運行を実施している。

### 〇バス (幹線)

- 新居浜駅を起点として、市内の主要な施設を經由する民間事業路線(フィーダー)
- バス交通空白地域から新居浜駅等まで結ぶデマンド型乗り合いタクシー
- (その他)
- 別子山地域から中心市街地までを結ぶコミュニティバス

## 新居浜市の公共交通ネットワーク図



## 協議会の構成員

愛媛県 新居浜市 新居地区旅客自動車協同組合 愛媛県ハイヤー・タクシー協会  
瀬戸内運輸(株) 愛媛県バス協会 四国旅客鉄道(株) 新居浜警察署  
新居浜市連合自治会 新居浜市老人クラブ連合会 新居浜市女性連合協議会  
新居浜市社会福祉協議会 新居浜商工会議所 新居浜市医師会  
瀬戸内運輸労働組合 四国運輸局 四国地方整備局松山河川国道事務所

## 前年度の事業評価における課題

利用者数を維持していくため、積極的な広報や説明会を行うとともに、運行日や行き先として指定できる施設の整理等について引き続き検討する。

## 定量的な目標・効果

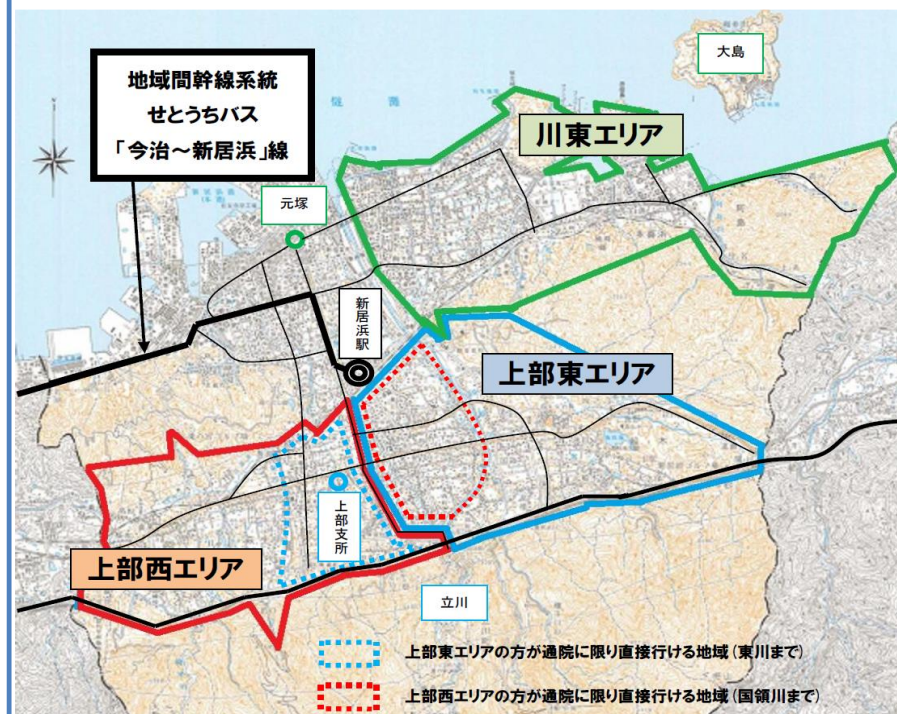
(目標)

・デマンド交通の交通結節点への年間利用者数を3,432人(平成29年度実績)以上とする。

(効果)

・デマンド型乗り合いタクシーを運行することにより、バス交通空白地域の解消が図られるとともに、高齢者などの交通弱者の通院や買い物といった日常生活に不可欠な移動手段が確保される。また、拠点へのアクセスを確保することにより、公共交通軸のネットワークが連携することで、外出促進にもつなげる効率的な運行体系が実現でき、誰もが便利に使える公共交通が構築される。

## フィーダー系統図



## 「定量的な目標・効果」達成のための具体的な取組

- ・デマンド型乗り合いタクシーの利用促進のため、申し出のあった団体に対し説明会（出前講座）を実施し、要望等ヒアリングを行った。
- ・市広報誌（市政だより）において「公共交通機関を利用しましょう！～路線バス・デマンドタクシー編～」を掲載し、市民に広く周知した。
- ・協議会を（平成30年10月から令和元年9月の間）3回開催し、下記の項目について協議を行った。
  - （平成31年1月23日） 29、30年度補助事業に係る事業評価について
  - （平成31年3月26日） 31年度事業計画等について
  - （令和元年6月26日） 生活交通確保維持改善計画について

## 自己評価

### 事業実施の適切性

- ・川東エリア、上部東エリア、上部西エリアともに、デマンド型乗り合いタクシーの運行により、高齢者などの交通弱者の通院や買い物の移動手段が確保されており、生活交通確保維持改善計画に基づく事業が、適切に実施された。

### 「定量的な目標・効果」の達成状況

- ・デマンド交通の交通結節点への年間利用者数を3,432人（平成29年度実績）以上とする目標に対し、年間利用者数が想定を下回ったこともあり、3,282人と計画に位置付けられた目標を達成することはできなかったが、デマンド型乗り合いタクシーの運行によりバス交通空白地域の解消が図られるとともに、高齢者などの交通弱者の通院や買い物の移動手段が確保されている。

## 今後の事業に向けた改善点

- 使いやすい持続可能な公共交通網の形成を目指し、利用者の利便性向上を図るため、乗継を考慮した運行日時や行き先として指定できる施設の整理等について検討する。
- 利用者を維持していくため、市広報誌等において繰り返し広報を行うとともに、出前講座等を実施する。

## その他PRポイント

- 新居浜市地域公共交通網形成計画を推進するため、本市にある公共交通機関の連携を図りながら、誰もが使いやすい持続可能な公共交通網の形成を目指していきたい。