

## 新居浜校区まちづくり懇談会 開催結果報告書

開催日時 令和2年 8月4日(火) 19時～20時  
場所 新居浜公民館  
司会・進行 白石新居浜校区連合自治会長  
参加者数 男 31人 女 7人 合計 38人



### 1. 市の重点事業に関する質問

#### 【質疑応答】

- Q. コロナウィルス対応について、市も県も様々な対策や支援事業を実施してくれているが、莫大な財政措置が必要だと見受けられる。財政の健全性についてどうなっているか。
- A. 本対応にかかる財政措置は全額国費によるものとなっているので、市財政に影響はない。
- Q. 昨今は水害などの自然災害も顕著であるため、そちらの方の財政的措置についても、しっかり対応して欲しい。
- Q. マイナンバーカードが無いとマイナポイントは貰えないのか。
- A. マイナンバーカードが必要となる。今だと簡単に登録できるので、ぜひ活用して欲しい。

### 2. 校区課題

#### 課題① 球場通り×昭和通りの交差点改良について

#### 【質疑応答】

(旭町、昭七自治会)

朝夕の通勤ラッシュ時に、住友化学へ向かう車両が多く、交差点が渋滞する。理由は、南から北進し右折する際に右折車が曲がれず、またトラック等大型車両も多いため渋滞しているので右折レーンを設けてほしい。用地買収が伴うなど、近々の対応は難しいと思うが、検討をお願いする。右折レーンが出来るまでの渋滞緩和対策として、時差式信号に変更するなどの対策も併せて検討してほしい。

**(建設部長)**

右折レーンの設置については、その道路拡幅を行うための用地買収や補償が必要になり、早期の対応は難しい。警察とも協議を行い、交通量調査を継続的に実施しながら考えていきたい。

時差式信号による対応については、新居浜警察署と協議を行ったところ、警察側で既に行っている調査にて既に最適化されているとのこと。南北側通行と昭和通り側とで、バランスのとれた信号周期となっている。

**(旭町、昭七自治会)**

警察側の認識では最適化出来ているとのことだが、たしかに平常時は問題無いと思う。しかし問題となるのは、春秋の住友化学定期改修時期であり、本交差点から敷島通りまで渋滞の列が伸びる状況になる。その時の状況をぜひ見て欲しい。

**(建設部長)** その時期について、再度警察にお話をして調査を実施していただく。

## **課題② 元塚橋西交差点の通学児童への安全対策について**

**【質疑応答】**

**(東町自治会)**

元塚橋西交差点は、住友化学への通勤者等の車両の往来が多く、新居浜小学校児童の通学路となっており、児童の道路の横断が危険である。歩行者信号の設置を要望する。信号の設置が困難な場合は、交差点をわかりやすくするなどの対応も検討してほしい。

**(建設部長)**

該当交差点の信号設置について新居浜警察署と相談を行ったところ、南側の元塚交差点との距離が大変近く、仮に設置を行った場合、誤認による事故発生の可能性があるとのこと。設置は難しいとのこと。まず出来ることとして、該当交差点路面に注意喚起の表示を検討したい。

他の対策として、近接する低木の植込が、南北の通行を行う車輛に対し小学生にとって視認しにくい状況を生み出していることが確認されたため、撤去に向けて検討している。

**(東町自治会)**

通学時のみでも使用できる点滅信号でもダメか。周辺を走行する車両はスピードがでていくことが多く、児童の通学を見ている見守隊の人たちからも常にこの話題が出てくる。

**(建設部長)**

警察とはお話をしているが、信号の設置間隔は最低でも何mは離さなければならないとの決まりがある。誤認による事故発生の危険性ということで難しいが、再度報告を行う。

(東町自治会)

信号設置が難しいことはわかるので、提示いただいた路面標示や植込の撤去対応でも改善にはなると思うが、信号設置については今後も粘り強く話をしていきたい。

(東町自治会)

警察側で信号の最適化が出来ているとのことだが、以前の昭和通りは車両通行量が多かったが、現在はめっきり少なくなっている。でも、南北通りとの信号バランスは昔から変更されていないため、南北に横断する赤信号が長すぎる現象が起きている。このままでは、赤信号を無視して横断する人がたくさんでてくると思うので、対策は必要だと考える。特にマルナカ若水店のところは酷いため、警察にはこのあたり考えて欲しい。

(建設部長) このあと具体的な箇所を確認し、警察には相談する。

### 3. その他

#### 質問① 街路樹の落ち葉について

【質疑応答】

(質問者) 街路樹の落ち葉がひどいため、葉が落ちない植樹に替えられないか。

(建設部長)

落葉樹を常緑樹に変更しても、葉の落ち方が変わるだけでその総量には大きな変化は無い。仮に植樹替えを実施するにしても、全てに対して実施することは難しいため、今後対応を検討する。

#### 質問② 市営球場付近交差点の路面支障について

【質疑応答】

(質問者)

市営球場付近交差点の路面に凸凹があり、付近の家に住んでいるが、車両が通行するときに揺れるような感じがある。県道かもしれないけど、対策を考えて欲しい。

(建設部長)

該当箇所は市道となっているため、早急に調査を行い対処する。

【市長まとめ】

◎今市営球場付近交差点の右折レーン設置については、買収対象となる用地に市有地が含まれていることから、検討をしてみても良いのではないかと個人的に思った。

◎元塚の交差点についても、警察には直接相談に行こうと思う。他にも支障などがあれば、相談してほしい。