

報告 新居浜市地域公共交通網形成計画における目標の達成状況等について

1. コンパクトなまちづくりを先導する公共交通網の形成

【目標】 都市拠点への公共交通を利用した外出の増加

(1) 都市拠点におけるバス総乗降者数

| 年度 | 乗降者数(人/日) | 目標達成に向けた数値 |
|-----------|--------------|------------|
| H28 | 815 | |
| R1.6.7 | 791 | 885 |
| R2.10.29 | 568 | 916 |
| R3 | 調査未実施 | 947 |
| R4 | | 978(目標値) |

(2) デマンド交通の交通結節点への利用者数

| 年度 | 利用者数(人/年) | 目標達成に向けた数値 |
|-----------|--------------|--------------|
| H28 | 3,338 | |
| H29 | 3,267 | 3,449 |
| H30 | 3,196 | 3,560 |
| R元 | 3,016 | 3,671 |
| R2 | 2,653 | 3,782 |
| R3 | | 3,893 |
| R4 | | 4,006(目標値) |

※R3年度調査は年度内に実施予定

*年度(当年度4月～3月)

| 評価 | 目標達成状況 |
|----|---|
| C | 新型コロナウイルス感染症拡大の影響は昨年度以上に大きく、路線バス・デマンドタクシーともに利用者減となったため目標を達成することができなかった。 |

2. 便利で使いやすい公共交通網の形成

【目標】 生活の様々な場面で公共交通の利用を増加

(1) 路線バスの利用者数

| 年度 | 利用者数(人/日) | 目標達成に向けた数値 |
|-----------|------------|--------------|
| H28 | 981 | |
| H29 | 999 | 1,013 |
| H30 | 987 | 1,045 |
| R元 | 970 | 1,078 |
| R2 | 679 | 1,111 |
| R3 | | 1,144 |
| R4 | | 1,177(目標値) |

*年度(当年度4月～3月)

(2) バスサービスを受ける人口割合

| 年度 | 人口割合 | 目標 |
|-----|-------|------------|
| H28 | 63.3% | |
| H30 | 調査なし | |
| R2 | 62.1% | |
| R4 | | 68.3%(目標値) |

| 評価 | 目標達成状況 |
|----|---|
| C | 新型コロナウイルス感染症拡大の影響は昨年度以上に大きく、路線バスは大幅に利用者減となったため目標を達成することができなかった。 |

3. 市民・交通事業者・行政の協働による公共交通の維持

【目標】 三位一体で公共交通を運営維持

(1) バス路線の収入

| 年度 | 収入金額(年) | 目標達成に向けた数値 |
|-----------|-----------------|-----------------|
| H28 | 20,900万円 | |
| H29 | 20,578万円 | 21,250万円 |
| H30 | 20,562万円 | 21,600万円 |
| R元 | 20,701万円 | 21,950万円 |
| R2 | 18,602万円 | 22,300万円 |
| R3 | | 22,650万円 |
| R4 | | 23,000万円(目標値) |

* 年度(前年度10月～当年度9月)

(2) 市の財政負担額（路線バス運行費）

| 年度 | 負担額(年) | 備考 |
|-----------|----------------|----|
| H28 | 4,970万円 | |
| H29 | 5,220万円 | |
| H30 | 5,482万円 | |
| R元 | 5,742万円 | |
| R2 | 7,509万円 | |
| R3 | | |
| R4 | | |

(3) 市民の意識変化（公共交通が必要不可欠な手段であるという認識率）

| 年度 | | 目標 |
|--------|-------------|------------|
| H28 | 12.8% | |
| H29～R1 | 調査なし | |
| R2 | 調査なし | |
| R3 | 右記参照 | |
| R4 | | 25.6%(目標値) |

令和3年度は市政モニターアンケートを実施。公共交通に対するイメージについての回答のうち（複数選択 総回答数617）、「普段の生活の足として欠かせない」が38、「遠くに出かけるための移動手段」が45。双方合わせた割合は13.5%。一方、「無くても困らない」の回答は82で割合は13.3%。

| 評価 | 目標達成状況 |
|----------|---|
| C | 新型コロナウイルス感染症拡大の影響は昨年度以上に大きく、路線バスは大幅に利用者減となったため目標を達成することができなかった。 |

【評価項目の評価基準】

< 目標・効果達成状況 >

A：事業が計画に位置付けられた目標を達成した（する見込み）

B：事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった（一部達成できない見込み）

C：事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった（達成できない見込み）