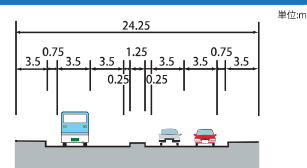
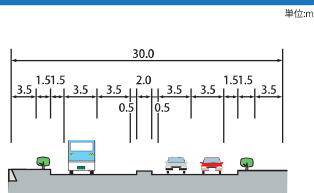


標準断面図

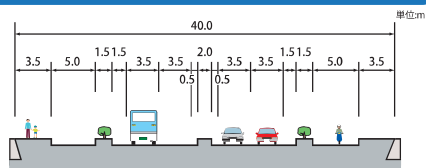
1 工区区間(全幅24.25m)



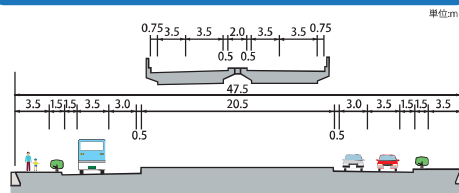
現道拡幅部など(全幅30m)



副道設置部(全幅40m)



高架橋部(全幅47.5m)



※ 暫定供用時には高架橋は設置しない

計画概要

- ✓ 路線名 国道11号 新居浜バイパス
- ✓ 区間 自)新居浜市船木
至)新居浜市大生院
- ✓ 構造規格 第4種第1級 第3種第2級
- ✓ 延長 9.3km
- ✓ 標準幅員 W=24.25m、30m、40m、47.5m
- ✓ 設計速度 60km/h

事業の経緯

- ✓ 昭和60年8月20日 都市計画決定
- ✓ 昭和62年度 事業着手、測量着手
- ✓ 平成2年度 用地買収着手、工事着手
- ✓ 平成4年7月8日 L=0.5km暫定供用
- ✓ 平成10年4月8日 L=0.5km暫定供用
- ✓ 平成15年2月26日 L=0.8km暫定供用
- ✓ 平成17年2月8日 L=1.4km完成4車線供用
- ✓ 平成20年3月22日 L=0.5km完成4車線供用
- ✓ 平成24年2月25日 L=2.0km暫定供用
- ✓ 平成30年12月26日 L=1.5km完成4車線供用

事業の進め方

1 都市計画の決定

2 地元説明

測量等の実施内容の説明、および現地立入のお願いをします。



3 測量・調査

設計に必要な測量や地質調査等を行います。



4 設計

測量や地質調査等の結果に基づいて、道路等の設計を行います。

5 設計協議

道路設計に基づいて、関係者の皆様と設計内容について協議します。



6 現地協議

現地に仮の幅杭を設置して、水路、取り付け道などについて協議します。

7 詳細設計

これまで行ってきた協議事項に基づき、設計を行います。

8 幅杭設置

道路の建設に必要な幅を示す杭を現地に設置します。

9 境界立会

道路予定地について、隣接地との境界を現地に立会します。



10 用地調査

道路にかかる面積、家屋、立ち木などについて、測量や調査を行います。



11 用地買収

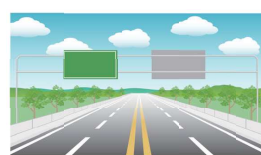
用地補償協議成立箇所について、土地建物等の売買契約をします。



12 工事



13 工事完成・開通



令和3年12月作成



国道11号 新居浜バイパス

国道11号新居浜バイパスは、国道11号の交通混雑の緩和及び交通安全性の確保を図るとともに、松山自動車道新居浜ICと市街地をアクセスさせることで、新居浜市における交通ネットワークの基盤となる道路として地域経済に大きく寄与することを目的として整備するものです。

国土交通省四国地方整備局
松山河川国道事務所

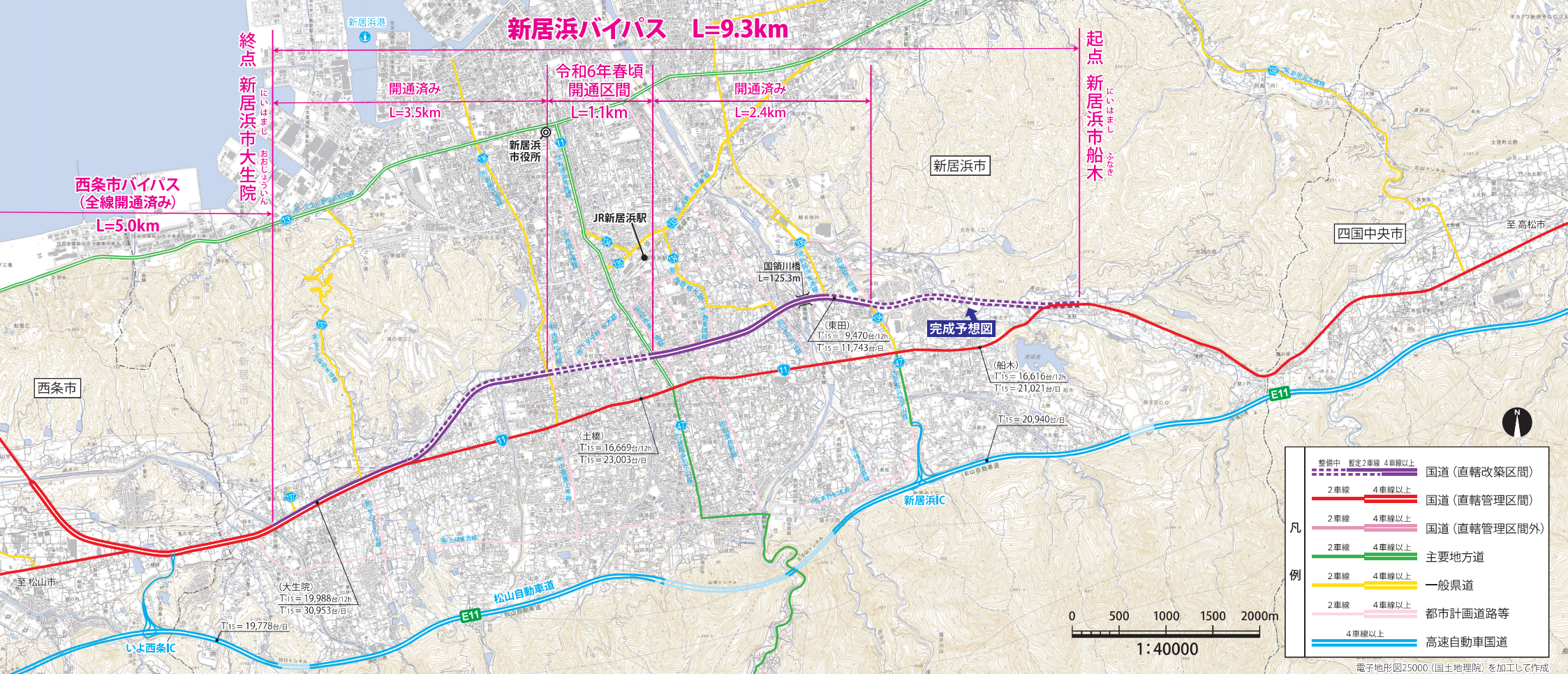
〒790-8574 松山市土居田町 797 番地 2
TEL: 089-972-0034 (代表) FAX: 089-972-8056
<https://www.skr.mlit.go.jp/matsuyam/>

道路の異状を見つけたら
道路緊急ダイヤル **#9910**
24時間受付無料

《対象地域》
国土交通省の管理する国道、高速道路及び本州四国連絡道路
※異管理の道路等については、受付次第なるべく早く関係機関に連絡しますが、夜間・土曜・日曜・祝祭日は対応できない場合があります。

「道の相談室」(四国)

相談対象地域：四国全域
電話受付時間：9:30～17:00
※土・日・祝祭日・年末年始を除く
TEL: 087-811-8460
FAX: 087-811-8463
<https://www.skr.mlit.go.jp/road/michi/index.htm>



整備効果

1 渋滞緩和

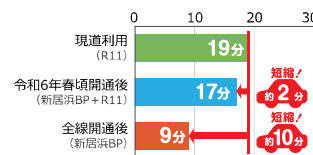


課題 新居浜バイパスに並行する国道11号は、**主要渋滞箇所**が点在しており、**慢性的な渋滞**が発生しています。



効果 今後の整備により、一連のバイパスを形成することで、交通の分散が図られ、**渋滞の緩和**、**所要時間の短縮**などが期待されます。

《所要時間(新居浜市船木~新居浜市大生院間)》



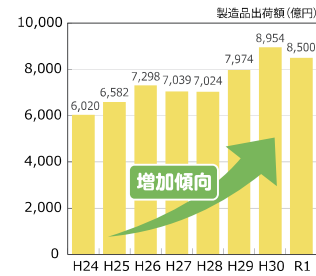
資料) ETC2.0 プロポーザデータ
【令和元年10月(平日遅雑時)】
令和6年春頃: 令和6年春頃開通区間開通後 (規制速度 50km/h)
全線開通後: 新居浜バイパス全線開通後 (設計速度 60km/h)

2 物流拠点へのアクセス向上



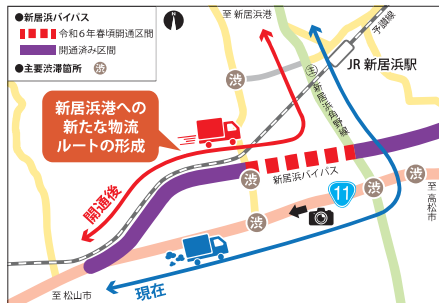
現状 四国屈指の工業都市である新居浜市の**製造品出荷額**は、**増加傾向**となっています。

《新居浜市の製造品出荷額の推移》



効果 令和6年春頃の開通により、主要渋滞箇所を回避した新居浜港への**新たな物流ルート**が形成され、**地域産業の活性化**が期待されます。

《臨海部への輸送ルート》



完成予想図 ~新居浜市光明寺(市場川橋付近)~

