

新居浜市公共交通網形成計画

新 旧 対 照 表

改 正 案

現 行

2 ページ 図 1 左 改訂・策定済みの計画に対応

2 ページ 図 1 左

第六次新居浜市長期総合計画

第五次新居浜市長期総合計画

都市計画マスタープラン

(R3～22年度計画)

都市計画マスタープラン

(H13～32年度計画)

立地適正化計画

(H31～R5年度計画)

立地適正化計画

(策定中)

3 ページ 5 行目 計画年度を1年延長する

3 ページ 5 行目

4 計画期間

計画期間は、平成30年度から令和5年度までの6年間とします。

4 計画期間

計画期間は、平成30年度からの5年間とします。

6 ページ 3 行目 元号を平成から令和に改める

6 ページ 3 行目

(4) 将来人口の見通し

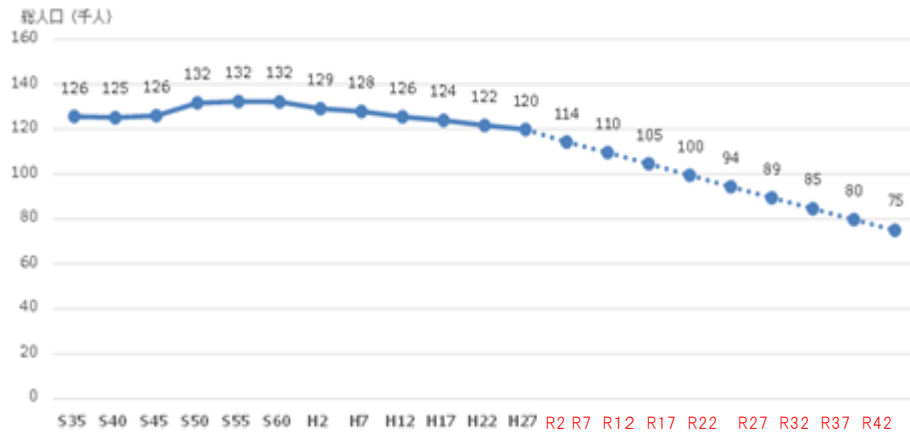
新居浜市の人口は昭和55年を境に減少傾向に転じており、平成32年(2020年)以降も減少傾向となる見通しです。さらに、令和17年(2035年)からは10万人を下回り、平成27年人口に対して約8割に減少する見込みとなっています。

また、将来的には高齢化率は35%を超えることが見込まれています。

(4) 将来人口の見通し

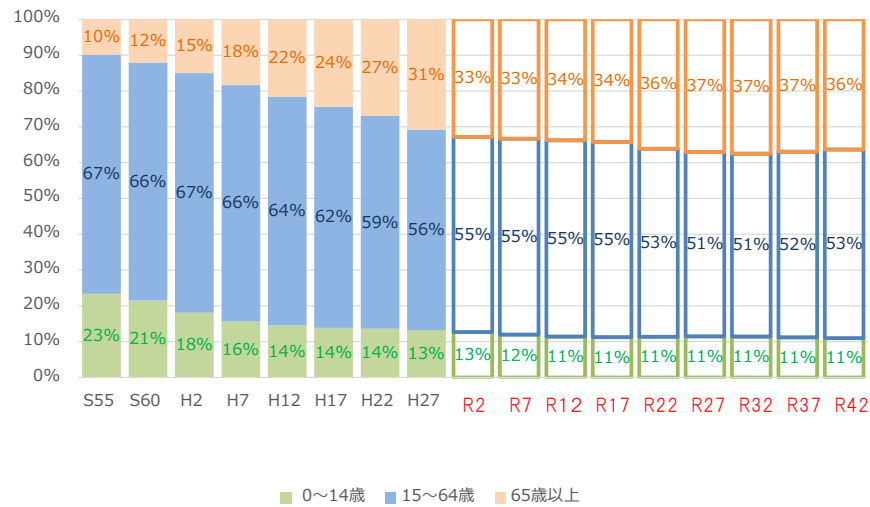
新居浜市の人口は昭和55年を境に減少傾向に転じており、平成32年(2020年)以降も減少傾向となる見通しです。さらに、平成47年(2035年)からは10万人を下回り、平成27年人口に対して約8割に減少する見込みとなっています。

また、将来的には高齢化率は35%を超えることが見込まれています。



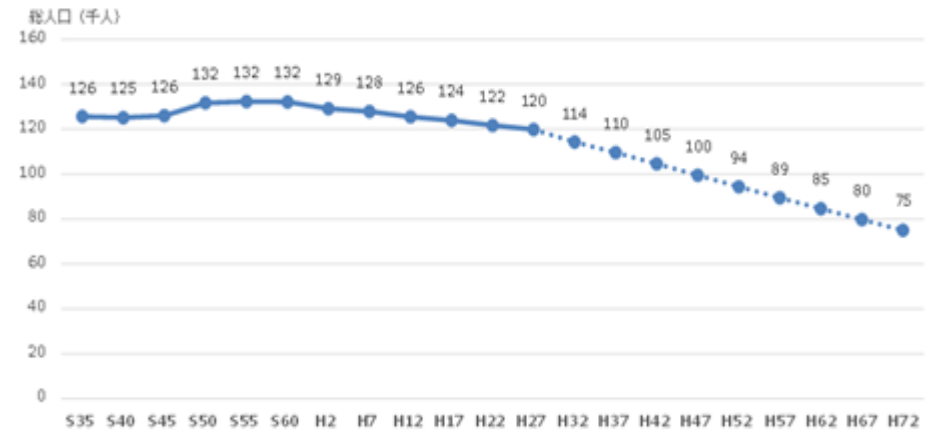
出典: 国立社会保障・人口問題研究所

図7 将来人口の見通し



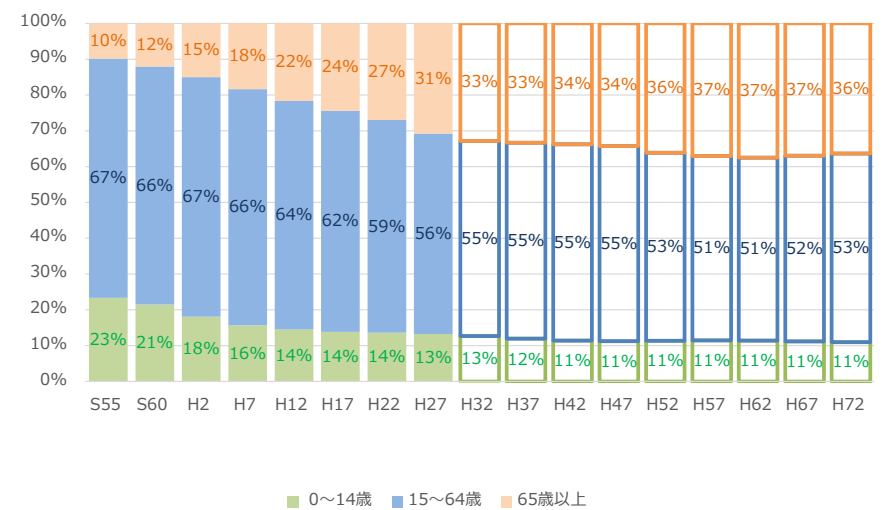
出典: 国立社会保障・人口問題研究所

図8 将来の年齢階層別人口割合の見通し



出典: 国立社会保障・人口問題研究所

図7 将来人口の見通し



出典: 国立社会保障・人口問題研究所

図8 将来の年齢階層別人口割合の見通し

14ページ 1行目および4行目 改訂済みの計画に対応

3.2 新居浜市立地適正化計画（H31年度～R5年度）

新居浜市立地適正化計画においては、「既存市街地の人口の低密化と拡散の抑制の重要性」、「既存市街地の都市機能・人口集積を生かしたまちづくりの重要性」をまちづくりの視点として、基本理念及び将来都市像に基づく計画を策定しています。

15ページ 1行目、2行目、8行目および表のタイトル
改訂済みの計画に対応

都市機能誘導区域 ~~（案）~~

居住誘導区域 ~~（案）~~

38ページ 図48 元号を平成から令和に改める

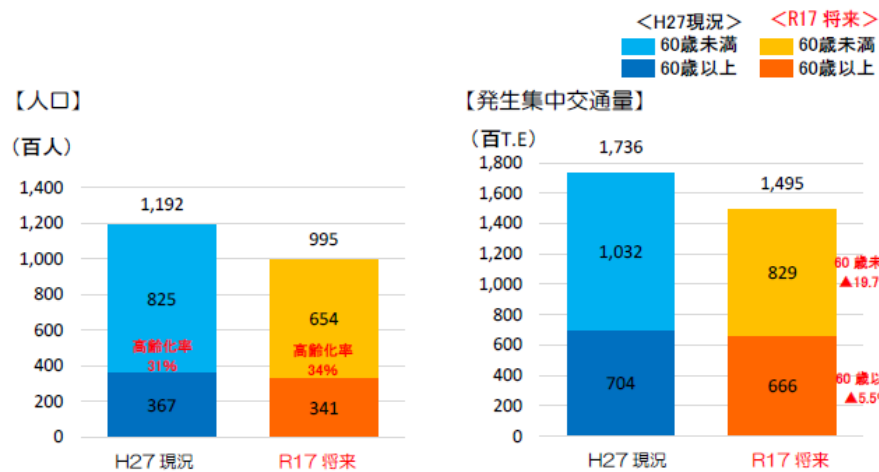


図 48 新居浜市の将来の人口と発生集中交通量

14ページ 1行目および4行目

3.2 新居浜市立地適正化計画（策定中：H28年度～H30年度）

新居浜市立地適正化計画においては、「既存市街地の人口の低密化と拡散の抑制の重要性」、「既存市街地の都市機能・人口集積を生かしたまちづくりの重要性」をまちづくりの視点として、基本理念及び将来都市像に基づく計画を検討しています。

15ページ 1行目、2行目、8行目および表のタイトル

都市機能誘導区域（案）

居住誘導区域（案）

38ページ 図48

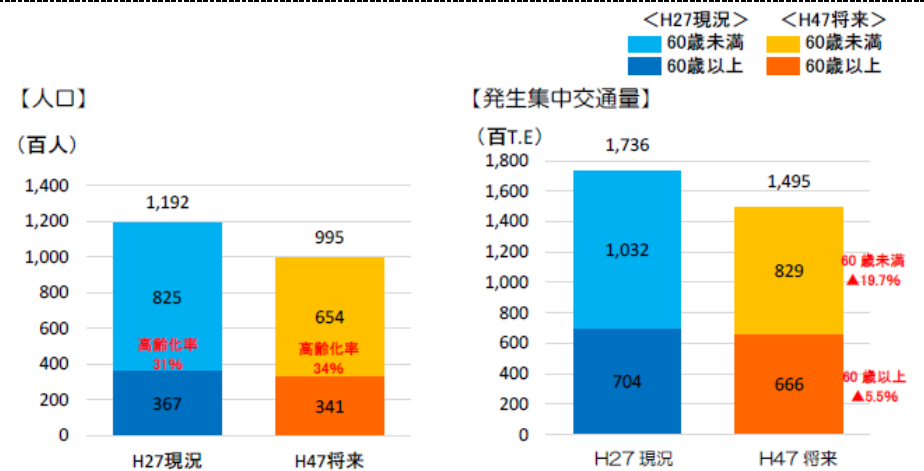


図 48 新居浜市の将来の人口と発生集中交通量



図 53 公共交通網形成計画の基本理念に基づく基本方針と目標、その目標値



図 53 公共交通網形成計画の基本理念に基づく基本方針と目標、その目標値

53ページ、55～60ページ 各取組施策の取組実施期間延長

53ページ、55～60ページ

取組実施
期間

2018年度～2023年度

取組実施
期間

2018年度～2022年度

改定案

表 6 事業スケジュール

基本方針	目標	取組施策	実施主体	実施スケジュール					
				2018 年度	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度
コンパクトなまちづくりを先導する公共交通網の形成	都市拠点への公共交通を利用した外出の増加	効率よく都市拠点へアクセスするバス路線網の見直し	新居浜市交通事業者	検討		実施	適宜必要に応じて見直し		新計画策定に向けた検証
		路線バスと連携したデマンドタクシーへの見直し	新居浜市交通事業者	検討		実施	適宜必要に応じて見直し		新計画策定に向けた検証
便利で使いやすい公共交通網の形成	生活の様々な場面で公共交通の利用を増加	バス路線間やバス路線・デマンドタクシー間の乗継を考慮した運賃制度の検討	新居浜市交通事業者	検討		実施	適宜必要に応じて見直し		新計画策定に向けた検証
		快適なバス待ち環境の整備	新居浜市交通事業者			実施			新計画策定に向けた検証
		一目で行き先がわかるバスナンバーの導入	交通事業者	検討		実施	適宜必要に応じて見直し		新計画策定に向けた検証
		利便性を高めるバス情報の提供	新居浜市交通事業者	検討		実施			新計画策定に向けた検証
		誰もが使いやすいバリアフリーに対応した車両の導入	新居浜市交通事業者			実施			新計画策定に向けた検証
		バス停までのアクセス性を高めるサイクル&バスライド	新居浜市			実施			新計画策定に向けた検証
市民・交通事業者・行政の協働による公共交通の維持	三位一体で公共交通を運営維持	企業が主体となったエコ通勤の実施	市民 新居浜市交通事業者			実施			新計画策定に向けた検証
		健康促進に着目した公共交通転換の実施	市民 新居浜市交通事業者			実施			新計画策定に向けた検証
		ノーマイカーデーの実施	市民 新居浜市交通事業者			継続実施			新計画策定に向けた検証
		交通環境学習の実施	市民 新居浜市交通事業者			実施			新計画策定に向けた検証
		公共交通ガイドブックの更新・充実	新居浜市	検討		実施	適宜必要に応じて見直し		新計画策定に向けた検証

表 6 事業スケジュール

基本方針	目標	取組施策	実施主体	実施スケジュール						
				2018 年度	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度以降	
コンパクトなまちづくりを先導する公共交通網の形成	都市拠点への公共交通を利用した外出の増加	効率よく都市拠点へアクセスするバス路線網の見直し	新居浜市 交通事業者		検討	実施	適宜必要に応じて見直し			
		路線バスと連携したデマンドタクシーへの見直し	新居浜市 交通事業者		検討	実施	適宜必要に応じて見直し			
便利で使いやすい公共交通網の形成	生活の様々な場面で公共交通の利用を増加	バス路線間やバス路線・デマンドタクシー間の乗継を考慮した運賃制度の検討	新居浜市 交通事業者		検討	実施	適宜必要に応じて見直し			
		快適なバス待ち環境の整備	新居浜市 交通事業者			実施				
		一目で行き先がわかるバスナンバーの導入	交通事業者		検討	実施	適宜必要に応じて見直し			
		利便性を高めるバス情報の提供	新居浜市 交通事業者		検討		実施			
		誰もが使いやすいバリアフリーに対応した車両の導入	新居浜市 交通事業者				実施			
		バス停までのアクセス性を高めるサイクル&バスライド	新居浜市				実施			
市民・交通事業者・行政の協働による公共交通の維持	三位一体で公共交通を運営維持	企業が主体となったエコ通勤の実施	市民 交通事業者 新居浜市			実施				
		健康促進に着目した公共交通転換の実施	市民 交通事業者 新居浜市			実施				
		ノーマイカーデーの実施	市民 交通事業者 新居浜市			継続実施				
		交通環境学習の実施	市民 交通事業者 新居浜市			実施				
		公共交通ガイドブックの更新・充実	新居浜市		検討	実施	適宜必要に応じて見直し			