

## 金栄校区まちづくりタウンミーティング 開催結果報告書

開催日時 令和5年7月4日(火) 19時～20時30分  
場所 金栄公民館  
司会・進行 金栄校区連合自治会長  
参加者数 男 44 女 10 合計54人



### 1. 市の重点事業に関する質問

#### 【質疑応答】

##### (質問者)

「SDGs 未来都市推進事業」について、情報共有、団体間で繋がる分科会で実践という流れがあるが、イメージがわきにくいので、具体的にどういことをすれば、こういうことになるのか。説明を願いたい。

##### (市長)

国連が、SDGs ということで、貧困をなくそう、差別をなくそう、環境を大切にしよう等の17項目の持続可能な世界を作るための目標を定めている。

全世界で2030年までにそういった目標を達成しようという合意ができたので、それぞれの国、あるいは組織等が努力をしていこうということが、まず第一にあり、具体的に何ができるんだということになると、例えば清掃活動をするとか、あるいは差別を解消するとか、そういう個々の取り組みが数多くあると思うが、行政はもちろん、企業や団体がそれぞれの目標に向かった取り組みを実施していただく。ただ、そのために、様々な団体があるので、その方たちが集まって情報を共有していくために、このプラットフォームが設立され、

そこで議論を重ね、こういうことに取り組んでいこう、というような新たな方向性ができればいいのではないかと考えている。プラットフォームは議論の場であり、情報公開の場と考えていただけたらと思う。

## 2. 校区課題

### 課題① 金栄小学校及び南中学校の校舎、設備の更新について

#### 【質疑応答】

#### (質問者)

令和5年4月に発表された「小・中学校の適正規模・適正配置に関する基本計画」によると、市内全体では減少傾向であるが、金栄小学校及び南中学校の児童・生徒数は、一時的には減少するが20年後には、大幅な増加になる予想が出ている。

一方で校舎の築年数は40年超えとなっているため、現状維持で存続させるのであれば、計画的な校舎の建て替えやリフォームを進めてもらいたい。

短期的にやっていただきたいこととして、1つ目に、トイレの洋式化やバリアフリー化を進めてもらいたい。

全部の改修はすぐには難しいと考えるので、校舎1階や体育館などをバリアフリー化し、車いす対応のトイレを設置してほしい。災害の観点からも重要になってくるのではないかと。

2つ目として、小学校の放課後児童クラブを屋外に設置してほしい。

児童クラブの利用者は今後も増加が予想される。令和2年度にも要望したが、現在、校舎内に2教室設置されているがかなり手狭に感じられる。また、会議室がないことも学校運営上は問題があるため、別建屋にしてほしい。

3つ目に、小学校給食設備については、防災用に活用される予定と聞いているが、校区ごとに課題はあると思うので、地域意見も取り入れて柔軟な対応を願いたい。

4つ目の課題として、南中学校では、生徒数の増加により駐輪場が不足し、これまで自転車通学であった金子校区の一部の生徒が徒歩通学となった。今後も生徒数が増加すると想定されるため、短期的には、徒歩通学となってしまった生徒が、自転車で通学できるよう、駐輪場所を工夫してほしい。また将来的には駐輪場の増設をしてほしい。

全市的に、築年数が40年超えの校舎が多いので、同時期に工事を進めるのは、不可能であると思われるので、中長期的に計画性を持った校舎の改修、建て替えの実施を今から検討してもらいたい。

特に、電源確保については、今後も用途が増えてくると予想されるので、それらの観点を踏まえて、電気設備の増強、フリーアクセス化等を実施してもらいたい。また、建て替えも考えていただきたい。

その他の要望としては、中学生は荷物も多く通学時の安全面でも問題があるので、荷物を置いて帰れるように、ロッカーの大型化を考えていただきたい。

また、体育館へのエアコン設置や教室電灯のLED化の導入も考えていただきたい。

#### (教育委員会事務局長)

まず、小中学校のトイレの洋式化については、洋式化率60%以上を目標に順次取り組ん

できたが、昨年度に大幅な洋式化率向上を目的として改修工事を実施しており、金栄小学校でも8基を洋式化したところである。その結果、男子トイレは各階に1か所ずつ、女子トイレは各階に4か所ずつの洋式トイレとなっている。なお、体育館については、男女とも1か所ずつを洋式化している。

バリアフリー化については、大幅な改修が必要となることから早急な対応は難しいが、大規模改修や改築の際にはバリアフリー化を進めて行きたいと考えている。

南中学校のバリアフリー化については、学校と協議しながら進めて行きたい。

金栄小学校放課後児童クラブの屋外設置については、以前から御要望をいただいているが、放課後児童クラブは、現在2教室で実施しており、1教室は会議室として学校と共用している。児童クラブについては、国から可能な限り教室を活用するよう通知があり、それに基づき、市内小学校では16校中12校が校舎内で運営している。

金栄小学校の学級数は令和2年度が18学級だったが、令和5年度は15学級となっており、特別教室として利用できる教室も増加しているため、現在の教室利用で対応できるものと考えている。今後、生徒数の推移、将来予測も十分に考えながら校舎外への放課後児童クラブ設置を検討していく必要があるのではないかと考えている。

3点目の金栄小学校給食設備の利用検討については、来年9月の学校給食センター開設に伴い、各小学校の給食室は「防災備蓄拠点施設」として整備する計画になっている。給食室内部を備蓄倉庫と作業スペースとして改修し、作業スペースは、有事においては備蓄物資の仕分け等を行うスペースとして使用し、平時には、学校給食センターから配送される給食の受入れ施設として整備する方針である。

4点目の、南中学校駐輪場の増設については、敷地面積が非常に狭く、増設場所の確保が現状では難しい状況である。今後、生徒数の増加に伴い、自転車通学の生徒が増えることも考えられることから、生徒数の増減の状況を見ながら、学校側とも十分協議して、駐輪場の整備について検討していきたい。

また、市内の小・中学校の施設については、昭和40年代の同時期に建設されたものが多く、大半が建築後40年を経過しているため老朽化しているが、一斉に建替えることはできないため、児童・生徒が学校で安全に過ごせるよう、大規模改修や長寿命化対策等を順に実施しながら施設を維持していこうと考えている。

大規模改修をする際には、先ほどご指摘があったように、電源やロッカーの問題等は、当然考えなければいけないことではあるが、早急な対応はできないため、駐輪場やロッカーの問題等、出来るところから取り組み、子どもたちに負担がかからないようなやり方を考えて行きたい。

**(質問者)**

一点だけ補足させてもらいたい。トイレの問題だが、全部を洋式トイレにしてほしいわけではなく、1階にバリアフリーの車いす用のトイレを作ってほしいということを認識していただきたい。

**(質問者)**

色々と検討いただくとのことだが、具体的なマイルストーン(中間目標)が全然見えない

のだが、その辺を含めて回答がほしい。

**(教育委員会事務局長)**

学校の適正規模・適正配置の計画の中で学校施設については、前期15年、後期15年のトータル30年と考えている。建て替えを検討する時、仮設校舎を建て、引っ越しし、現在の校舎を壊すことになるので、長期間に及ぶ。各小中学校校舎の建築年数と老朽化の度合いも含め、建て替え時期や順番を判断することになると思うが、バリアフリーや駐輪場の問題は出来るだけ早い時期に対応しなければならないと考えている。

災害時に避難者を受け入れる場合や来庁者にとっても、1階にバリアフリーのトイレが必要であるという認識は持っている。どの時期にやるかという問題であるが、小中学校のトイレは元々が狭く、部分的な改修はスペース的に難しいので、大規模改修か改築でしか手は付けにくい。学校によって事情は違うが、15年、30年ではなく、2年くらいのスパンでやっていきたいという思いはあるが、現状では難しい。

そのため、できることから少しずつでもやっていきたいと考えている。

**(質問者)**

たちまち、困っている人がいるのだが、そういう方についてはどう対応するのか。

**(教育委員会事務局長)**

まず、第一に優先すべきは、児童・生徒が学校生活を安心・安全に過ごせるかという点があるので、バリアフリー化が、その児童・生徒にとって必要というのであれば、当然、最優先でやっていきたいと考えている。

現状でも、車いすを利用している生徒がいて、2階以上に行かなければならないという場合は、階段昇降機を設置している事例もある。

最優先というのは、1年もしくは1年以内ということである。予算を伴うことなので、要望もして対応していきたい。

**課題② 滝の宮公園リニューアル事業の進捗、今後について**

**【質疑応答】**

**(質問者)**

滝の宮公園のリニューアル計画は、金栄校区に住む者にとっては、親しみを持って進捗具合を注視している案件で、これまで、タウンミーティングにおいては、数度にわたって金栄校区として、毎回トップの課題として掲げてきた。現在滝の宮公園では、複合多目的遊具の設置、大池周辺の散歩道の整備、日本庭園の整備等、順調に進んでいるが、それに伴い新しい課題も発生してきているのではないかと考えている。

3つの課題について提案させていただき、市としての将来的な展望を踏まえた回答をお願いしたい。

1つ目に、滝の宮公園リニューアル計画が進行しているが、天気が良い土日祝祭日には公園入口の信号付近で、第1駐車場に収容できない車で渋滞が発生している。

すぐにできる対応策として考えた場合、第2駐車場が空いていたり、第3駐車場に至ってはほとんど空いている状態である。また、第2駐車場方向に移動する車が池散歩道に入っ

ていくこともあり、3ヶ所ある駐車場の誘導、案内に改善が望まれる。

さらに、将来的な対応策として考えた場合、複合多目的遊戯設備を設置したことにより、市内のみならず東予近隣からの訪問者も多くなっているため、東川東側及び西側に進入路を作り、河川敷化して駐車場及び子ども・大人の遊び場とするなど有効活用をしてほしいが、市としての将来的な対応策について計画をお聞きしたい。

先ほどの市長の説明の中で、新しい駐車場計画があるとお聞きし、今回提案させていただいた案とは違った新しい方向に進む可能性は出てきたと思うが。

次に、安全対策について、滝の宮公園の滑り台がある所で遊んでいる子供が車道に飛び出した際、第2駐車場へ向かう車と接触しそうで怖い思いをしたので、何か対策はできないか、と保護者の方から相談を受けたことがある。

3つ目として、スケートボード利用対策についてだが、大池周辺の散歩道が整備されたことで、スケートボードで遊ぶ人が増え、スピードを出すため、散歩する人とぶつかる危険があるので何とかしてほしい。スケートボード専用エリアを設置する方法についても検討してはどうか。

#### **(建設部長)**

金栄校区の皆様には、滝の宮公園リニューアル事業推進にご協力いただき、この場をお借りして御礼申し上げたい。

滝の宮公園における駐車場が不足していることに対する対応策について、大型遊具設置後、来園者の増加に伴い渋滞が発生し、近隣の皆様には大変ご迷惑をおかけしているが、このようなことに対応すべく、第1駐車場の北側に、普通車29台が駐車でき、中型バス、大型バスにも対応可能な、新たな駐車場を整備する予定としている。この駐車場は、エントランス道路からアクセスでき、混雑状況の改善が図れるものと考えている。現在、用地買収の契約も済み、今年度中の整備工事の実施開始を目指している。

現状の対応としましては、お花見、GW期間中の混雑時に、交通整理員を配置し円滑な車の誘導に努めているが、駐車場完成後の混雑状況の推移を見ながら、誘導実施期間の見直しが必要かどうか検証していきたい。

なお、駐車場完成までの対応策としては、第1駐車場が満車の際に、第2・3駐車場へ誘導する看板を設置する等の方法を検討していく。

また、第2駐車場へ向かう車が大池散歩道に入っていくことへの対応については、既存の車両進入禁止の看板が老朽化し、見えない状態となっていたので、早急に新たな看板を設置する。

次に、東川河川敷の有効利用についてご提案いただいたが、ご提案の敷地については、河川断面内にあることから、通水断面確保の観点からも、工作物等の整備については、河川法における厳しい制約がかかっている。また、近隣の滝の宮公園、政枝児童遊園地との位置関係からも、遊び場としての積極的な整備は難しい状況であるが、先ほど説明させていただいた駐車場完成後の駐車状況の推移を確認し、更に駐車場の確保が必要な状況となった場合、仮設駐車場としての整備について、河川管理者の愛媛県とも協議していきたい。

続いて、安全対策について、ご指摘の箇所については、第2駐車場から遊具広場へは導線

にもなっており、人の出入りも多いため、まずは車両の注意喚起を行うため、「こども飛び出し注意」看板を設置し、広場沿線の樹木の下枝を剪定し、車側からの視認性の向上を図ると同時に、利用者の安全確保に努めたい。

続いて、スケートボード利用対策について、ご提案の専用エリアの設置については、平地が少なく、現状のリニューアル計画において、安全性が十分確保できるスペースをとることが困難な状況であり、新居浜市では、黒島海浜公園にスケートボード専用広場を設置しているので、そちらへの誘導が図れるよう、周知看板を設置するとともに、スケートボードを利用している人に対して、公園管理人による注意喚起を徹底したい。

**(質問者)**

第1駐車場の北側駐車場の完成目途はいつごろか。

**(建設部長)**

来年8月完成を目指している。

**(質問者)**

新しい駐車場ができるのはいいことだが、以前の駐車場についても紆余曲折があったと聞いている。滝の宮自治会の意見も聞いていただきたい。これは、了承はもらっているのだろうか。駐車場として決まった後、また、駄目だということになったら、市・自治会双方とも困るので、設置については、問題ないというところまでになっているのか、お聞きしたい。

**(建設部長)**

地元に対して、このように整備していく等の説明は特にしていない。進入路が危ないという意見があり、進入路に面した場所を駐車場として整備をしていきたいので、場所を探していた。なお、整備の中で、何かやらなければならないようなことができた場合、お話を聞くような形はあろうかと思うが、整備をしていくにあたり、ご意見をお聞きしたような経過は、申し訳ないがなかった。

**(質問者)**

それでは、そのまま予定どおりに進むということですね。

**(建設部長)**

はい、そうです。

**(質問者)**

大池周辺をよく散歩するが、スケートボードをしているのは見たことがないが、小さな子供が自転車で走っているのをよく見かける。子供自身も、毎日散歩をしているお年寄りも、怪我をする可能性があり危険である。自転車、自動車は進入禁止になっているので、子供の自転車についても禁止だとあまり周知されていないので、分かりやすくしてほしい。

また、大池のボートを再開するような話を聞いたが、ここ5～6年くらい前から冬に鴨がやってくるようになった。ボートが再開になれば、冬場は鴨が来なくなるかもしれない。鳥インフルエンザを心配してということならば仕方がないが、滝の宮公園は、自然と人工とが上手く調和されている公園なので、完全に人工化されては寂しいので、今後どうする予定なのかをお聞きしたい。

**(建設部長)**

子供の自転車については、基本的には押して歩いてもらいたいので、管理人が声掛けをしていくようにしたい。

ボートについては、過去に、再開してほしい等の地域の要望もあり、運営していただける方を探した時期もあったようだが、今の時点では何も決まっていない。自然との調和についても専門家のお話も聞きながら検討していきたい。

**(質問者)**

野鳥の会の方たちの意見も伺いながらやっていただきたい。

**(質問者)**

「安全対策」について、看板では効果がないため、車が物理的にスピードを落とさなくてはならないような道路にする、または子供が飛び出せないように、ガードレールのようなものを設置する等、物理的に子供と車の接触を防ぐような方法を検討していただきたい。

**(建設部長)**

すぐにできる方法として看板設置について説明させていただいたが、他の方法についても検討していきたい。

### **3. その他**

**(質問者)**

東川の護岸整備についてだが、平成16年の水害で東川が氾濫し、金栄公民館も金栄小学校も浸水し、避難施設として使用できず、他の校区の公民館まで避難民を誘導したという経緯がある。

どういう経緯で、ここを避難場所として設定したのか。

水害後今日まで、久保田大橋から滝の宮送水場までの間、河川敷の越水対策が何もなされていない。

地域が浸水した久保田町や慈光園の東側などはコンクリートで数十cmほど上げているが、金栄公民館側は何もされておらず、金栄小学校東側はフェンスだけである。

このままでは、線状降水帯が発生し大雨が降ったり、16年災害と同様の雨量だった場合、おそらく小学校も公民館も浸水し、避難場所として利用できないのではないかと思うので、何か対策を検討してほしい。

**(建設部長)**

河川の整備はご存知のとおり愛媛県が管理しており、東川については脆弱な箇所が多いため、愛媛県が、「河川整備基本方針」を令和3年8月に策定し、その基本方針に沿って、計画的に河川整備を実施する「河川整備計画」を令和4年3月に策定した。

どの区間から急いで実施するかというのは、やはり下流からが優先になる。下流の水位を下げないと上流が流れないので、どこから整備していくかは、現在、県で検討しているところである。

**(質問者)**

この計画に沿ってではなく、もっと、前倒しにするような働きかけはできないか。

この計画がどういった仮設のもとで立てられているのか。最近、線状降水帯や地球温暖化

によって記録的雨量となることが多い。

この計画に沿ってやっていっても間に合わないのではないか、というのが皆の共通の認識ではないか。何とかできないかというのが切実な思いである。

**(建設部長)**

我々も、県に対して、早くやってもらいたいということは要望していくが、地元の方々からもそういうお願いをしていく、というのがまずひとつの方法であると思う。

詳しくは、県の説明を聞いてみるべきことであると思う。

**市長まとめ**

- ・南中学校のトイレについては、車いす用でないとトイレに行けないという生徒がいるのであれば、早急に対応しなければならない。状況を確認し、生徒第一に対応していきたい。
- ・南中学校の駐輪場についても、早速、学校と協議して、どういった対応ができるかを調べていきたい。
- ・滝の宮公園の第1駐車場の整備については、1年くらいはかかるが、その整備を待ってどういう状況になるかということも検討していきたい。
- ・避難所については、風水害の場合、2階以上に避難してもらおうという規定になっているようなので、それが適切かどうかは、もう一度検討していきたい。