

若宮校区まちづくり懇談会 開催結果報告書

開催日時 平成26年7月23日(水) 19:00～20:00
場所 若宮公民館
参加者数 男32人 女11人 合計43人



1. 連合自治会共通の市政課題

事例報告名 (津波災害を想定した海岸保全整備総合ビジョンを問う)

報告・発表・討議等の内容 (要約)

【質問】

新居浜市は防災に対して、市としての強い姿勢がみられるところであるが、若宮校区では、特に東川のポンプ場付近からの浸水を危惧している住民が多い。市作成の想定図においても、堤防の一部または全部が決壊し、満潮時に津波が到達した場合は、その付近が、津波浸水域になると想定されている。この辺りは、御代島から続く工場群の間にある新居浜港とつながっており、地形的なことを考えると津波が押し寄せてくる地形になっていると思われる。企業側には、最大津波高3.45mをはるかに超える塀が施されている。一方新田町側に目を向けると、数10cmの高さの塀が見られるだけで、海拔1mに満たない新田町側に流れ込むと誰もが思っている。この河川や港といった国や県が絡む海岸保全整備について、新居浜市として整備計画などはあるのか。また、過去にも高潮や河川氾濫により浸水被害の多かった新田地区で、津波による被害想定死者数455人のうちどれだけを想定されているのかを含めて、市としてのビジョンを伺いたい。

【回答】(市民部長)

東川河口の堤防の高さは、港湾区域と河川区域の境目地点では、港湾側で海拔4.1m、河川側で海拔3.3m。したがって、マグニチュード9の南海トラフ巨大地震が発生し、津波で海面の高さが3.4mまで上昇した場合には、仮に堤防が壊れなくても、東川から浸水が始まり新田町は浸水すると考えられる。津波災害警戒区域の指定について県に確認したところ、いずれ指定されると思われるが、その時期は未定と伺っている。指定されるとすれば、南海トラフ巨大地震の津波浸水想定区域が危険区域になると思われるが、現段階では堤防の整備は予定されていない。市としてはハード面の整備も大事ですが、自らの命は自らで守るために、津波からの早期避難を図ることが何よりも重要ということで、当面は、皆さんにさまざまな情報提供、啓発を心掛けていきたいと考えている。

マグニチュード9の巨大地震は、必ずしも次に発生する南海トラフ地震を想定したものではなく、南海トラフ地震について考えられる最大の規模を想定したもの。この巨大地震の発生頻度は、数千年に1回あるかないかの頻度であり、このように発生頻度の小さい津波に対して、堤防等のハード整備を全て対応することは困難であり、早期避難という住民の心構えが何より大切と考えている。

今年度、単位自治会レベルでの自主防災組織の拡充を目指している。その中において、地域内の要支援者のサポートを行っていただき、隣近所で助け合って取り組んでいきたいと思う。一人一人が当事者意識を持って、自らの命を守るために、避難経路や緊急避難場所について、日常生活の中で確認していく心構えをとっていただきたいと考えている。

【質問】

東川の場合は、一部の堤防が崩れても、若宮・新田東・新田西地区は満潮時の時点で浸水する可能性が非常に高いので、その前提で考えていただきたいのと、王子川に関しても、台風16号のときに水位が堤防を超えたこともありますし、全体を考えていただきたい。

【回答】(市民部長)

新田の中心部が浸水しやすい危険にさらされていることを認識し、今後とも、さらに協議を重ねていきたいと思う。

※再検討事項

2. 校区の課題

課題名 (道路の舗装、陥没・穴の修繕について)

質疑応答 (要約)

【要望】

新田町の中心南北道路(釜八～松本石油)について全面舗装してほしい。

【回答】(建設部長)

現地を調査した結果、舗装の継ぎはぎやヒビ割れなどの劣化が見られますので、要望として受け付ける。市全体で舗装の改修要望が多いことから、施工時期については、今後の事業予算や優先順位等を勘案したうえでの順次の対応となり、今年度は難しく、来年度以

降の施工となるのでご理解いただきたい。

なお、工事の実施に際しては、施工区間の沿線にある店舗の営業や居住者の方々の出入り等に影響があるので、地元の方のご理解、ご協力をお願いしたい。

※ 再検討事項

課題名（ 側溝の蓋のガタツキ修理について ）

質疑応答（要約）

【要望】

新田町二丁目（酒井邸～日泉化学、香り草北）の側溝蓋がガタガタとうるさいので対処願いたい。

【回答】（建設部長）

現地を確認したところ、道路が狭いために、車両通行の際に影響がでていられる。側溝の蓋のガタツキは、まず、くさび、木栓等を水路壁と蓋の隙間に打ち込み、様子を見ていただければと思う。それでも改善されないようであれば、既製の蓋から現場打ちコンクリートへの変更を検討する。

【質問】

側溝の蓋だが、木栓ではなく恒久的な対応を考えていただきたい。朝夕特にうるさく、朝は眠れないくらい困っている。

【回答】（建設部長）

側溝の蓋は、四角のものから丸いものになってきている。そうすると、ガタツキが少なくなってくる。現状では、現場打ちしか方法はないかと思う。

【質問】

今までもさまざまな対処をしてくれているが、元々施工が悪いから木栓ではだめ。恒久的な方法を考えてほしい。

【回答】（建設部長）

わかった。

※ 再検討事項

課題名（ 排水溝の修繕、側溝の土砂などの撤去について ）

質疑応答（要約）

【要望】

- ・新田診療所南北道路の側溝が土砂で埋まっているので対処願いたい。
- ・交番前交差点～工場前道路の側溝の清掃をしていただきたい。

【回答】（建設部長）

雨の日に現地を確認したところ、グレーチングのところで若干土砂がたまっていて、水が漂っているところが見られたが、現時点では、流れを阻害するほどではないと思われる。

集水桝という水が集まってくるところで、土砂がたまっているところについては、至急、土砂を撤去したいと考えている。

今後、土砂の量が増えて、流れが停滞するようであれば、土砂の撤去をしたいと考えている。

※ 再検討事項

課題名（ 交通渋滞の緩和について ）

質疑応答（要約）

【要望】

新田町メイン道路の前田交番～住友化学正門までの間は、通勤時間帯になると、交番前の信号待ちの車が道路脇の側溝上に連なり、自転車・歩行者の行き来ができないので対処していただきたい。

【回答】（建設部長）

新居浜警察署交通課に相談したところ、「信号待ちで東側に車両が止まった際に自転車及び歩行者が通行できないということですが、まず、自転車は本来、自動車と同じ車両ですので、自動車の後ろで待って、自動車の動きにあわせて通行するか、もしくは、自転車から降りて歩行者と一緒に西側の路側を通行するか、どちらかの方法で通行してほしい。また、歩行者は右側通行が原則で、南進の際には西側の路側を通行してほしい。なお、南側交差点から北進する歩行者については、右側通行で言えば東側の路側を通行することになるが、止まっている車両のため安全に通れない場合は、道路の西側に外側線を引くことで、左側通行となっても通行することができます」との回答があった。

新居浜市としては、道路の西側に外側線の施工を検討したいと思う。今後、施行できるかどうか、再度、警察と協議していく。

【質問】

夕方はかなり混雑する。元々道路が狭いので、そこに外側線を引くと、どうにもならなくなると思う。夕方の混雑時に現地調査に来てほしい。

【回答】（建設部長）

確認するが、警察に指導していただいたほうがいいかもしれない。

【質問】

夕方は、新田診療所くらいまで自動車が渋滞する。その横を自転車、単車が通行していくと、交通事故の元になる。昔、道幅を広げるという話があったかと思うが、それは、どのような話なのか。

【回答】（建設部長）

該当箇所は都市計画道路になっている。道幅を広げる場合には、家の立ち退き等、多額の費用が発生するので、国の補助事業としてできるかどうか検討してみたいと思う。

※ 再検討事項

課題名（ 排水溝の修繕、側溝の土砂などの撤去について ）

質疑応答（要約）

【要望】

- 1 住化グラウンド南側の用水路整備後排水溝の吸い込みが悪くなり、雨水があふれるので対処願いたい。
- 2 新田町三丁目住鉦プランテック前の排水溝の吸い込みが悪く、雨水があふれるので対処願いたい。

【回答】（環境部長）

- 1 応急措置として、水たまり箇所を舗装により調整し、側溝に流れるように補修工事を行う。また、マンホールの段差についても併せて補修する。吸い込みが悪いという点については、通常の降雨時に現地調査したところ、排水溝は支障なく流れており、雨水があふれるような状況ではなかった。今後、降雨の強い時に現地確認を行い、ご指摘の状況を確認したうえで対応を考えていきたいと思う。また、雨水があふれているときには、下水道建設課にご連絡をいただければ調査に行く。
- 2 1と同様に、通常の降雨時に現地調査したところ、排水溝は支障なく流れており、雨水があふれるような状況ではなかったため、今後、降雨の強い時に現地確認を行いたいと思う。

※ 再検討事項

課題名（ 河川の清掃について ）

質疑応答（要約）

【要望】

磯浦第2区自治会内の通称南の川は、4～5年前までは2年に1度の頻度で、汚泥や土砂の除去をしてくれていたが、最近はなく、葦などが生い茂り、ゲリラ豪雨があれば心配。除去作業をしてほしい。

【回答】（環境部長）

水路内の底に泥がたまり、草が生えている状況を確認したので、近々に撤去する。

※ 再検討事項

3. その他

なし