

本編	変更箇所																																																
57ページ	変更前（旧）	<table border="1"> <thead> <tr> <th>目標</th> <th>事業No</th> <th>事業名</th> <th>評価指標</th> <th colspan="2">現況値 (令和4年度)</th> <th>目標値 (令和10年度)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7" style="background-color: #0056b3; color: white; text-align: center;">基本方針1：コンパクトなまちづくりを先導する公共交通網の機能分担の明確化</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="background-color: #d9e1f2;">《目標1》 効率的な公共交通網の形成</td> <td rowspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">①</td> <td rowspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">効率よく都市拠点へアクセスするバス路線網の見直し</td> <td rowspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">①路線バス・デマ ンドタクシー・鉄 道の年間利用 者数</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">路線バス</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">247,346 人/年</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">359,864 人/年</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">鉄道</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">1,405,980 人/年</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">1,571,690 人/年</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">②</td> <td rowspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">デマ ンドタクシーの維 持・改善</td> <td rowspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">②路線バス・デマ ンドタクシーの運 行収支差</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">デマ ンドタクシー</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">15,880 人/年</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">18,936 人/年</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">路線バス（地域 間幹線系統補 助路線）</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">△239, 664 千円/年</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">△166, 581 千円/年</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="background-color: #d9e1f2;">デマ ンドタクシー （地域フィーダ ー系統補助区 域）</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">△9,718 千円/年</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">令和4年度より改善</td> </tr> </tbody> </table>					目標	事業No	事業名	評価指標	現況値 (令和4年度)		目標値 (令和10年度)	基本方針1：コンパクトなまちづくりを先導する公共交通網の機能分担の明確化							《目標1》 効率的な公共交通網の形成	①	効率よく都市拠点へアクセスするバス路線網の見直し	①路線バス・デマ ンドタクシー・鉄 道の年間利用 者数	路線バス	247,346 人/年	359,864 人/年	鉄道	1,405,980 人/年	1,571,690 人/年	②	デマ ンドタクシーの維 持・改善	②路線バス・デマ ンドタクシーの運 行収支差	デマ ンドタクシー	15,880 人/年	18,936 人/年	路線バス（地域 間幹線系統補 助路線）	△239, 664 千円/年	△166, 581 千円/年					デマ ンドタクシー （地域フィーダ ー系統補助区 域）	△9,718 千円/年	令和4年度より改善			
	目標	事業No	事業名	評価指標	現況値 (令和4年度)		目標値 (令和10年度)																																										
基本方針1：コンパクトなまちづくりを先導する公共交通網の機能分担の明確化																																																	
《目標1》 効率的な公共交通網の形成	①	効率よく都市拠点へアクセスするバス路線網の見直し	①路線バス・デマ ンドタクシー・鉄 道の年間利用 者数	路線バス	247,346 人/年	359,864 人/年																																											
				鉄道	1,405,980 人/年	1,571,690 人/年																																											
	②	デマ ンドタクシーの維 持・改善	②路線バス・デマ ンドタクシーの運 行収支差	デマ ンドタクシー	15,880 人/年	18,936 人/年																																											
				路線バス（地域 間幹線系統補 助路線）	△239, 664 千円/年	△166, 581 千円/年																																											
				デマ ンドタクシー （地域フィーダ ー系統補助区 域）	△9,718 千円/年	令和4年度より改善																																											
変更後（新）	<table border="1"> <thead> <tr> <th>目標</th> <th>事業No</th> <th>事業名</th> <th>評価指標</th> <th colspan="2">現況値 (令和4年度)</th> <th>目標値 (令和10年度)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7" style="background-color: #0056b3; color: white; text-align: center;">基本方針1：コンパクトなまちづくりを先導する公共交通網の機能分担の明確化</td> </tr> <tr> <td rowspan="5" style="background-color: #d9e1f2;">《目標1》 効率的な公共交通網の形成</td> <td rowspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">①</td> <td rowspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">効率よく都市拠点へアクセスするバス路線網の見直し</td> <td rowspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">①路線バス・デマ ンドタクシー・鉄 道の年間利用 者数</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">路線バス</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">247,346 人/年</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">359,864 人/年</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">鉄道</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">1,405,980 人/年</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">1,571,690 人/年</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="background-color: #d9e1f2;">②</td> <td rowspan="3" style="background-color: #d9e1f2;">デマ ンドタクシーの維 持・改善</td> <td rowspan="3" style="background-color: #d9e1f2;">②路線バス・デマ ンドタクシーの運 行収支差</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">デマ ンドタクシー</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">15,880 人/年</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">18,936 人/年</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">路線バス（地域 間幹線系統補 助路線）</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">△239, 664 千円/年</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">△166, 581 千円/年</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">デマ ンドタクシー （地域フィーダ ー系統補助区 域）</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">△9,718 千円/年</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">令和4年度より改善</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="background-color: #d9e1f2;">③デマ ンドタクシー 運行に係る財 政負担</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">デマ ンドタクシー （地域フィーダ ー系統補助区 域）</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">19,855,040 円/ 年</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">令和4年度より改善</td> </tr> </tbody> </table>					目標	事業No	事業名	評価指標	現況値 (令和4年度)		目標値 (令和10年度)	基本方針1：コンパクトなまちづくりを先導する公共交通網の機能分担の明確化							《目標1》 効率的な公共交通網の形成	①	効率よく都市拠点へアクセスするバス路線網の見直し	①路線バス・デマ ンドタクシー・鉄 道の年間利用 者数	路線バス	247,346 人/年	359,864 人/年	鉄道	1,405,980 人/年	1,571,690 人/年	②	デマ ンドタクシーの維 持・改善	②路線バス・デマ ンドタクシーの運 行収支差	デマ ンドタクシー	15,880 人/年	18,936 人/年	路線バス（地域 間幹線系統補 助路線）	△239, 664 千円/年	△166, 581 千円/年	デマ ンドタクシー （地域フィーダ ー系統補助区 域）	△9,718 千円/年	令和4年度より改善					③デマ ンドタクシー 運行に係る財 政負担	デマ ンドタクシー （地域フィーダ ー系統補助区 域）	19,855,040 円/ 年	令和4年度より改善
目標	事業No	事業名	評価指標	現況値 (令和4年度)		目標値 (令和10年度)																																											
基本方針1：コンパクトなまちづくりを先導する公共交通網の機能分担の明確化																																																	
《目標1》 効率的な公共交通網の形成	①	効率よく都市拠点へアクセスするバス路線網の見直し	①路線バス・デマ ンドタクシー・鉄 道の年間利用 者数	路線バス	247,346 人/年	359,864 人/年																																											
				鉄道	1,405,980 人/年	1,571,690 人/年																																											
	②	デマ ンドタクシーの維 持・改善	②路線バス・デマ ンドタクシーの運 行収支差	デマ ンドタクシー	15,880 人/年	18,936 人/年																																											
				路線バス（地域 間幹線系統補 助路線）	△239, 664 千円/年	△166, 581 千円/年																																											
				デマ ンドタクシー （地域フィーダ ー系統補助区 域）	△9,718 千円/年	令和4年度より改善																																											
				③デマ ンドタクシー 運行に係る財 政負担	デマ ンドタクシー （地域フィーダ ー系統補助区 域）	19,855,040 円/ 年	令和4年度より改善																																										

「デマンドタクシー運行に係る財政負担」の項目を追加しました。
以後評価指標の番号を1つずつ繰り下げています。