社会資本総合整備計画 防災·安全交付金 \$\phi \text{pn05\pi 01} \text{p27\pi}\$

1	另一小心口正	ALIIA IS IS ISSUED		/ C1 3 III							SOUTHWAY ST SOUTHWAY - VIOLEN		
計画の名	称 安全・安心な	は通学空間を	つくるみちづくり(防災	送・安全)第2期									
計画の期	間 令和04年	圧度 ~	令和08年度 (5年間)						重点面	己分対象の該当	0		
交付対象	新居浜市									,			
計画の目	標安全で安心な	よ通学空間を	つくるみちづくりを実施	施するため、通学路安全プログラ、	ムに基づく点検において対策		た危険箇所の対策を実施する	とともに、					
	危険な通学路を短期間で計画的に整備することにより、地域住民と児童・生徒の安全性と利便性の向上を図る。												
全体事	業費 (百万円)	合計()	A+B+C+D)	2, 499 A	2, 499 B	0 C	0 D	0 効果促進事	事業費の割合C/ (A+E	+C+D)	0 %		
					計	一画の成果目標(定量的指標	票)						
77 F						定量的指標の現況値及び目標値							
番号				定量的指標の定		当初現況値	中間目標値		最終目標値				
								令和4年度当初		令和8年	令和8年度末		
1	通学路緊急合同点検において対策必要箇所としてあげられた箇所を解消することで、児童・生徒にとって安全で安心な通学空間を確保する。												
	通学路緊急合同点	原検において	、対策必要箇所(道路管	管理者対策分)としてあげられた(箇所の整備率			50%	%	100%			
	対策が完了した貿	6所/対策必	要箇所の総箇所数×1 C	0 0									
2	バイパス整備・現	見道拡幅によ	り、歩道整備を行い歩車	車分離を図り、通学路における生征	徒・児童の安全性を確保する	5.	·						
3	通学路(整備箇別	斤) における	歩道整備率					0%	%	100%			
!	整備済延長(m)	/計画整備	延長 (m) ×100										
								1					
-								Т					
-								1					
	備考等		個別施設計画を含む	- 国土強靱化を含む 〇	定住自立圏を含む -	連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む -	- 地域再生計画を含む -	- 避難確保計画の策定	× 避難行動す	要支援者名簿の提供		
	加力寸			国工法物にを占む	次压日亚国 6 日 6	生场干価部川園で占む	/// 域/ // 個來計画を占む	地域行工計画を占む	近無唯 休 可 國 少 永 之	/ MEXEL113913	(XIX H-INF-VIEW)		

1

	事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業	実施期	間(年	- 度)	全体事業費	費用	個別施設計
番号						種別1	種別 2	- 10 M 10 M 10 M10	519- 61	- 10 - 14 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15							
Λ01-001	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	改築	松の木東雲線	現道拡幅 L-0.4 k m	新居浜市					273		-
A01-002	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	改築	上部東西線(地方道)	バイパス L=0.8km	新居浜市					816		_
A01-003	街路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	S街路	改築	(都) 上部東西線	バイパス L=1.2km	新居浜市					1, 410		-
										小計					2, 499		
										合計					2, 499		
																	_
	A01-002	番号 種別	番号 種別 種別 一体的に実施する 備考	番号 種別 種別 対象体的に実施することによ 備考	番号 種別 種別 対象 間接	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 体的に実施することにより期待される効果 備考 A01-001 道路 般 新居浜市 直接 新居浜市	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 1 - 体的に実施することにより期待される効果 備考 - A01-001 道路 一般 新居浜市 直接 新居浜市 市町村 道 - A01-002 道路 一般 新居浜市 直接 新居浜市 市町村 道	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別1 種別2 - 体的に実施することにより期待される効果 備考 - A01-001 道路 一般 新居浜市 直接 新居浜市 市町村 改築 道 - 般 新居浜市 直接 新居浜市 市町村 改築 道	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別1 種別2 (事業箇所) 一体的に実施することにより期待される効果 備考 A01-001 道路 一般 新居浜市 直接 新居浜市 市町村 改築 松の木東雲線 道 A01-002 道路 一般 新居浜市 直接 新居浜市 市町村 改築 上部東西線 (地方道)	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別1 種別2 (事業箇所) (延長・面積等) 一体的に実施することにより期待される効果 備考 A01-001 道路 一般 新居浜市 直接 新居浜市 市町村 改築 松の木東雲線 現道拡幅 L-0.4km 道 お居浜市 直接 新居浜市 市町村 改築 上部東西線(地方道) バイパス L=0.8km	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 1 種別 2 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 -体的に実施することにより期待される効果 備考 - A01-001 道路 一般 新居浜市 直接 新居浜市 市町村 改築 松の木東雲線 現道拡幅 L-0.4 km 新居浜市 道	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 権別1 権別2 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 R04 In 一体的に実施することにより期待される効果 備考 A01-001 道路 一般 新居浜市 直接 新居浜市 市町村 道 松の木東雲線 現道拡幅 L-0.4 km 新居浜市 ■ A01-002 道路 一般 新居浜市 直接 新居浜市 市町村 道 公築 上部東西線 (地方道) パイパス L=0.8 km 新居浜市 ■ A01-003 街路 一般 新居浜市 直接 新居浜市 S街路 改築 (都)上部東西線 バイパス L=1.2 km 新居浜市 ■ 小計	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 種別 (事業簡所) (延長・面積等) 港湾・地区名 RO4 RO5 RO RO4 RO5 RO	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 種別 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 R04 R05 R06 R07 R06	番号 種別 類別 対象 間接 事業者 権別 種別 2 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 RO4 RO5 RO6 RO7 RO8 一体的に実施することにより期待される効果	番号 種別 種別 対象 問接 事業者 種別 種別 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 RO4 RO5 RO6 RO7 RO8 (百万円) 一体的に実施することにより期待される効果	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 種別 2 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 R04 R05 R06 R07 R08 (百万円) 便益比一体的に実施することにより期待される効果

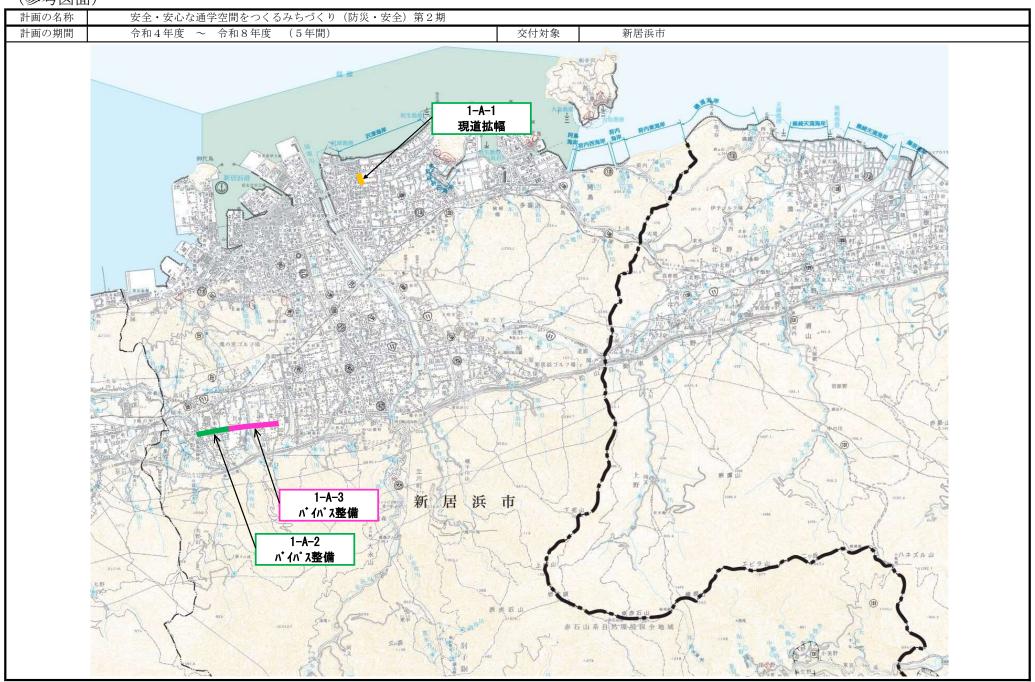
案件番号: 0000450985

交付金の執行状況

(単位:百万円)

		<u>(単位:日刀円)</u>			
	R4	R5	R6	R7	R8
配分額(a)	189	152			
計画別流用増△減額(b)	0	0			
交付額(c=a+b)	189	152			
前年度からの繰越額(d)	0	81			
支払済額 (e)	108	174			
翌年度繰越額 (f)	81	59			
うち未契約繰越額(g)	16	28			
不用額(h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越+不用率(i= (g+h)/(c+d)) %	8.46	12. 01			
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由		用地買収協議に不測 の日数を要したため			

(参考図面)



事前評価チェックシート

計画の名称: 安全・安心な通学空間をつくるみちづくり(防災・安全)第2期

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性	0
I. 目標の妥当性 2) 地域の課題への対応が図られている。	0
II. 計画の効果・効率性	0
II. 計画の効果・効率性 2) 定量的指標の明瞭性が図られている。	
II. 計画の効果・効率性 3)目標と事業内容の整合性が確保されている。	0
	0
II. 計画の効果・効率性 4) 事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みが妥当である。	0
III. 計画の実現可能性 1)円滑な事業執行の環境整備が図られている。	0
III. 計画の実現可能性 2) 地域の機運が醸成されている。	0