

防災・安全ニュース

VOL. 15

危機管理課

2024年7月号

電話65-1282

梅雨の影響もあり蒸し暑い日が続いていますが、水分と塩分を補給したり、エアコンを適切に使用するなど熱中症には十分ご注意ください。

では、今月号もよろしくお付き合いください。今月号のトピックスは次のとおりです。

- ・ 30年7月豪雨
- ・ 進路変更時のウインカー
- ・ H3ロケット3号機

30年7月豪雨

この豪雨では、平成30年6月28日から7月8日の間に梅雨前線と台風第7号の影響によって記録的な大雨となり、四国地方では期間中の総降水量が1,800ミリを超えるなどして、南予で大きな被害が出ました。

全国の被害は、死者が1府13県で200人を超え、避難者数が最大約4.2万人に上り、電気、水道などのライフラインのほか、交通インフラにも甚大な被害を受けました。

水害は、地震と異なり徐々に状況が悪化します。このため、大雨の予報があった際は、**避難のタイミングを失さないよう積極的な情報収集**をよろしくお願いいたします。



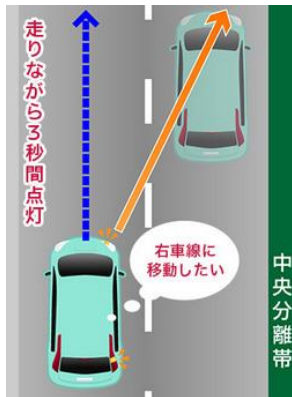
※中国地方整備局HP
(JR水尻駅付近)

平成30年7月豪雨の概要

→ https://www.bousai.go.jp/fusuigai/suigai_dosyaworking/pdf/dai3kai/sankosiryol.pdf

進路変更時のウインカー

車の運転中、進路変更をする際にウインカーを出しますが、出した瞬間に車線変更する車や、時にはウインカーを出さずに車線変更する車（論外）をよく見かけます。正しいウインカーの出し方は、自動車教習所で習ったはずですが、覚えていらっしゃるでしょうか？



※日産HP

道路交通法施行令第21条(合図の時期及び方法)第1項では、「その行為をしようとする時の三秒前のとき」と定められています。

進路変更と同時にウインカーを出すことは、周囲の車からは突然進路を変えてくるように見え、並走している車に気づいていない場合など、事故やトラブルの原因となることがありますのでご注意ください。

H3ロケット3号機

皆さまもニュースでご存じかと思いますが、7月1日（月）午後12時に国産ロケットH3の3号機が打ち上げに成功し、地球観測衛星「だいち4号」を予定軌道に投入しました。H3の1号機は打ち上げに失敗しており、2号機は今年2月に打ち上げに成功していましたが、ダミー衛星などを搭載していましたが、**実用衛星の打ち上げ成功は初めて**とのことでした。

「だいち4号」は、最新のレーダーを搭載していて地球全体を定期的に観測することにより、防災など、多様な分野での貢献が期待されている衛星です。



※JAXA HP

だいち4号の詳しい情報（JAXA HP）

→ <https://www.satnavi.jaxa.jp/ja/project/alos-4/>

【編集後記】

今月も防災・安全ニュースを最後までご覧いただきまして、ありがとうございました。

今月7日は、七夕です。彦星と織姫が年に1度再会する日、また、短冊に願い事を書いて星に願う日でもあります。私は、能登半島地震の被災地である珠洲市に行って参りましたが、まだまだ復興には時間がかかるという印象でしたので、今年の短冊には被災地の一日でも早い復興を願い事として書こうと思っています。 (N.0)