# Ⅲ 参考資料

### 1 自然状况

#### (1) 位置

当港は四国北海岸の中央に位置し、阪神と関門両港の中間にあたり、北は海上 30 海里をへだて尾道糸崎港に至る、北緯 33 度 58 分、東経 133 度 16 分にある。

#### (2) 地質

当港付近の大部分は港の中央を流れる国領川の堆積土からなり、表層はN値10未満の比較的柔らかいシルト質砂層で約6~9メートル覆われている。

#### (3) 風向及び風力

当港における秒速 10 メートル以上の強風方向は、冬季を中心に秋季から春季が西風を中心にした北風から西南西の風が多い。

#### (4) 台風

当港は南に 1,000 メートルを超える四国山地をめぐらし、海岸より数キロの距離において 天然の防波堤を形成し、台風はこの山脈に遮られて当港を通過することは稀である。

#### (5) 潮 汐

さく望平均満潮面 DL (+) 3.720 昭和 26 年から昭和 36 年までの平均

さく望平均干潮面 DL (+) 0.140 昭和 26 年から昭和 36 年までの平均

平 均 水 面 DL (+) 2.000

既往最高潮位 DL (+) 4.660 平成16年8月30日16号台風による。

東京湾平均海面 TP (+) 1.910

#### (6) 潮流

漲潮流は防波堤外にては、西より東に流れ、防波堤内にては概ね北より南に流れ、落潮流は これに相反する。

#### (7) 海上距離(関係主要港)

単位:海里

今	治		15	小	野	田	122	那	覇	603
三月	島川之江		17	大		阪	127	新	潟	633
尾	道糸崎		30	和哥	<u></u> у山 ¬	下津	135	酒	田	691
福	山		33	博		多	186	釜	石	719
松	山	(高浜瀬戸)	45	高		知	225	秋	田	720
坂	出		46	佐	世	保	277	宮	古	760
水	島		46	長		崎	295	八	戸	826
宇	野		50	鹿	児	島	319	青	森(津軽海峡	831
高	松		53	四	日	市	325	函	館(津軽海峡	821
広	島	(音戸瀬戸)	54	名	古	屋	333	小	樽	921
岩	玉		65	清		水	373	釧	路	1,013
徳	山下松		105	横		浜	443	釜	山	260
三	田 尻		109	東		京	453	上	海	684
大	分		109	千		葉	452	バ、	ンコク	2,853
八	幡 浜		112	鹿		島	534	シン	/ ガポール	2,974
神	戸		112	日		<u>\f\</u>	553	ホノ	ノルル	3, 769
宇	部		116	小	名	浜	586	ヌ・	ーメア	4,010
宇	和 島		119	伏	木 富	íШ	596	サン	/フランシスコ	4, 929

# 2 港湾施設

(1)**港湾区域** 昭和 44 年 10 月 1 日 港務局告示第 7 号 昭和 44 年 7 月 4 日 港管第 2033 号認可

#### **(2) 港 区** (港則法施行規則 別表 1)

NII	- t-	Æ1	VIII.				VII.	the bit is a second of
港	の名	称	港区				港界	停泊すべき船舶
新	居	浜	新居浜区	第	1	区	東防波堤、同防波堤突端から西防波堤突端ま	各種船舶及びけ
							で引いた線、西防波堤及び陸岸により囲まれ	い留施設にけい
							た海面並びに元塚橋下流の尻無川水面	留する場合にお
							(航路を除く。)	ける危険物を積
				<i>55</i>		<del></del>		載した船舶
				第	2	区	御代島北端から零度に引いた線(以下A線と	
							いう。)、垣生崎から零度に引いた線、第1	
							区境界線、港界線及び陸岸伊より囲まれた海   面 (航路を除く。)	
							面 (航路を除く。) 	
				第	3	区	御代島三角点(74 メートル)から 287 度に引	危険物を積載し
							いた線(以下B線という。)A線、港界線及	た船舶
							び陸岸により囲まれた海面	
				第	4	区	B線、B線以南の港界線及び陸岸により囲ま	各種船舶及びけ
				牙	4		□ D稼、D稼以用の色外稼及の座岸により囲ま □ れた海面	谷種船舶及びり
							40/二/年国	留する場合にお
								苗りる場合にや     ける危険物を積
								載した船舶
			多喜浜区	新月	<b>計浜</b> [	区及で	<b>が航路を除いた港域内海面</b>	各種船舶

### (3) 航 路

第	1	航	路	東防波堤燈台から 270 度 60 メートルの地点から御代島 三角点 (74 メートル) から 133 度 848 メートルの地点 を経て、桟橋突提基点 (同三角点から 154 度 1,577 メートル) まで引いた線の西側幅 180 メートルの海面並びに 東防波堤燈台及び西防波堤燈台からそれぞれ 7 度に港界 線まで引いた線の間の海面	被覆内幅 延 長 水深(一) 被覆内幅 延 長 水深(一)	180m 1,432m 10.0m 310m 2,475m 10.0m~
第	2	航	路	御代島三角点 (74メートル) から 118 度 1,300メートルの地点から 316 度 250メートルの地点まで引いた線及び同地点から 277 度に第 1 航路東側まで引いた線と同三角点から 123 度 1,260メートルの地点から 316 度 200メートルの地点まで引いた線及び同地点から 277 度に第 1 航路東側まで引いた線との間の海面	幅	85m 520m 4.0m

黒島航路	大島中山崎から 224 度 20 分 652 メートル引いた地点から 232 度 30 分 122 メートル引いた地点から 245 度 40 分		
	580 メートル引いた地点。同地点から 279 度 28 メート	幅 50m	1
	ル引いた地点から 155 度 20 分 65 メートル引いた地点。	延 長 691m	l
	同地点から 65 度 40 分 603 メートル引いた地点。同地点	水深 (一) 4.5m	l
	から 82 度 30 分 184 メートル引いた地点を結ぶ線によっ		
	て囲まれた海面。		
多喜浜航路	次の各地点を順次に直線で結んだ線及び①の地点と④の		
	地点とを結んだ線に囲まれた区域。	   幅 150m	n
	①の地点 大島二等三角点(北緯 33 度 59 分 46 秒東経	延 長 550m	
	133 度 21 分 39 秒)から 264 度 2,095mの地点。	水深 (-) 7.5m	
	②の地点 ①の地点から、179°605mの地点。	7, N/A ( )	
	③の地点 ②の地点から、269°150mの地点。		
	④の地点 ③の地点から、89°605mの地点。		

### (4) 泊地及び船だまり

木材投下泊 地及び木材	被覆	船舶の停泊の用に供 される水面及び係留	水深別内訳(㎡)							
整理場とし ての水面の 面積 (㎡)	内外別	施設の全面で船舶の 離着岸の用に供され る水面の面積 (㎡)	-2.0m以下	-2.1m以上 -4.5m未満	-4.5m以上 -7.5m未満	-7.5m以上 -9.0m未満	-9.0m以上 -12.0m未満			
	内	514, 948	29, 300	97, 048	79, 500	309, 100	_			
_	外	355, 900	_	_	_	_	355, 900			
	計	870, 848	29, 300	97, 048	79, 500	309, 100	355, 900			

(5) 外郭施設 (単位:m)

種類 管理者名	防波堤	導流提	防 潮 堤 及び堤防	護岸	廃棄物 埋立護岸	その他 (突堤・防砂堤)	計
公 共	1, 482	20	179	12, 299	790	648	15, 418
民間その他	_	_	2, 100	11, 905	_	759	14, 764
計	1, 482	20	2, 279	24, 204	790	1, 407	30, 182

## (6) 係留施設

ш	管	物揚場 (桟	橋を含む)			岸	壁	(桟橋を	(含む)		
用途	管理者	-2.0m以下	-2.1m以上		n以上		ı以上	-9.0n		-12.0r	n D.J. F
別	者		-4.5m未満		n未満		n未満		n未満		
/3 3	別	延長(m)	延長(m)	バース数	延長(m)	バース数	延長(m)	バース数	延長(m)	バース数	延長(m)
荷	港	384 (384)	741 (741)	8	670 (700)	3	453 (513)	-	_	_	-
刊 役	民	-	271 (323)	4	607 (607)	1	80 (80)	3	333 (333)	1	200 (200)
用用	その他	-	-	_	_	_	-	-	-	_	-
713	計	384 (384)	1,012 (1,064)	12	1,277 (1307)	4	533 (593)	3	333 (333)	1	200 (200)
7	港	180 (195)	190 (206)	-	_	-	_	-	-	-	-
その	民	_	305 (305)	_	200 (200)	_	_	_	_	_	_
他	その他	_	-	-	_	-	_	-	-	-	-
ال	計	180 (195)	495 (511)	_	200 (200)	_	_	_	_	_	_
	港	564 (579)	931 (947)	8	670 (700)	3	453 (513)	-	_	_	-
計	民	ı	576 (628)	4	807 (807)	1	80 (80)	3	333 (333)	1	200 (200)
	その他	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_
	計	564 (579)	1,507 (1,575)	12	1,477 (1507)	4	533 (593)	3	333 (333)	1	200 (200)

		П						I-r.			
	管			Г	浮	人		橋		T	
用途	管理者	-2.0m以下	-2.1m以上		n以上		n以上		n以上	-12 01	m以上
別	者		-4.5m未満		n未満		n未満		m未満		
73.3	別	延長(m)	延長(m)	バース数	延長(m)	バース数	延長(m)	バース数	延長(m)	バース数	延長(m)
-#-	港	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
荷役	民	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
用用	その他	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
) 11	計	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
7	港	330	727	_	_	_	_	_	_	_	_
その	民	_	-	2	88	_	_	-	_	_	_
他	その他	_	40	_	_	_	_	_	_	-	_
	計	330	767	2	88	_	_	_	_	_	_
	港	330	727	_	_	_	_	_	_	_	_
計	民	_	_	2	88	_	_	_	_	_	_
F	その他	_	40	_	_	_	_	_	_	-	_
	計	330	767	2	88	_	_	_	_	_	_

			係	船	<	V			
-2.0m以下	-2.1m以下 -4.5m未満				n以上 n未満		n以上 n未満		n以上
延長(m)	延長(m)	バース数	延長(m)	バース数		バース数		バース数	延長(m)
_	-	_	-	_	-	_	_	_	_
-	44	11	404	1	55	_	-	_	1
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
_	44	11	404	1	55	_	_	_	_
_	_	_	-	_	_	_	_	_	_
_	_	_	-	_	_	_	_	_	_
_	-	_	-	_	-	-	-	_	-
_	-	_	-	_	-	_	-	_	-
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
_	44	11	404	1	55	_	_	_	_
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
_	44	11	404	1	55	_	_	_	_

()は取付部を含む延長である。

		係	船 浮				船揚場
-2.0m バース数		-4.5m未満	-4.5m以上 -7.5m未満 バース数	-9.0m未満		-12.0m以上 バース数	延長(m)
_	-	-	-	-	-	-	-
_	-	_	_	-	-	_	_
_	_	_	_	_	_	_	_
_	_	_	_	ı	_	ı	_
_	_	_	_	1	_	1	103 (115)
_	_	_	_	-	_	-	_
_	_	_	_	_	_	_	41 (41)
_	-	_	_	_	_	_	144 (156)
_	_	_	_	-	_	-	103 (115)
_	_	_	_	_	_	_	-
_	_	_	_	_	_	_	41 (41)
_	_	_	_	_	_	_	144 (156)

# (7) 給水施設

名	称			管	担	1	者		供給能力	供給を受ける船舶の保留場所
給	水	栓	住	友。	金属	禹 鉱	<del>і</del> Ш	(株)	300TON/時間	給水桟橋
船舶自	動給水	施 設	新	居	浜	港	務	局	12TON/時間	西原岸壁
給	水	栓	住	友	1	Ł	学	(株)	30TON/時間	住友化学菊本第4岸壁
給	水	栓	住	友	1	Ł	学	(株)	50TON/時間	住友化学菊本第6岸壁
給	水	栓	新	居	浜	港	務	局	60TON/時間	多喜浜第2岸壁
給	水	栓	新	居	浜	港	務	局	100TON/時間	垣生第1岸壁
給	水	栓	新	居	浜	港	務	局	100TON/時間	垣生第2岸壁
給	水	栓	新	居	浜	港	務	局	100TON/時間	垣生第3岸壁
給	水	栓	新	居	浜	港	務	局	60TON/時間	黒島第1岸壁
									×2基	
給	水	栓	新	居	浜	港	務	局	60TON/時間	黒島第2岸壁
マリー	ナ給水	、 栓	新	居	浜	港	務	局	水道口径 13mm ×2×10基	マリーナ浮桟橋 A マリーナ浮桟橋 B

#### (8) 給油施設

名称	管 理 者	給油可能容量	供給を受ける船舶の保留場所	
マリーナ給油施設	新居浜港務局	軽油10kl・ガソリン7kl ハイオクガソリン3kl	給油専用浮桟橋	

# (9) 引 船

名	称	管理者	総トン数	備考
V	ずみ	住鉱物流㈱	192G/T	旅客船用桟橋 (新居浜港務局港務課)

# (10) 給油船

	船	名		管	第 理	者	総トン数	積載容量	備	考	
第	1	寿	丸	(株)	天	宗	19G/T	40TON	内 港 第	2 物 揚 場	î

# 3 その他

# (1) 港湾関係公署

名称	住 所	電話番号	業務内容
神 戸 税 関 新居浜税関支署	西原町二丁目 7番55号	32-3405	関税、とん税の賦課徴収、密輸の取締
新居浜海上保安署	西原町二丁目 7番55号	32-0118	海上の保安確保、法律の違反予防、捜査、 鎮圧、港内の船舶交通の安全確保及び整理
高松出入国在留管理局 松 山 出 張 所	松山市宮田町 188番6号	(089) 932-0895	出入国の管理、外国人の在留に関する事項
広島検疫所 松山出張所 (新居浜出張所)	松山市海岸通 2426番地5	(089) 951-0068	検 疫
新居浜港務局	繁本町3番5号	65-1350	新居浜港の建設改良、維持工事及びその管理運営
新居浜港務局中須賀事務所	中須賀町二丁目 12番1号	32-2015	新居浜港の施設管理及び施設使用料の徴収
新 居 浜 マリーナ	垣生三丁目乙 324番地	46-4100	新居浜マリーナの管理運営及び施設使用料の徴収

## (2) 港湾関係事業者

名称	住所	電話番号	備	考
(社)日本貨物検数協会新居浜事務所	中須賀町二丁目5番1号	3 3 - 6 1 2 8	検数業・検	量 業
(社)全日検中国支部新居浜現業所	新田町三丁目2番27号	3 4 - 9 5 7 9	検数業・検	量 業
日本海事検定協会新居浜事業所	西原町二丁目7番66号	37-3308	監定業・検	量 業
新日本検定協会新居浜事業所	一宮町一丁目1番1号	3 3 - 6 3 1 1	監定業・検	量 業
伊藤船舶食品㈱	中須賀町二丁目4番13号	3 3 - 1 5 5 6	船舶食糧販	売 業
加 藤 通 船	西原町二丁目7番62号	0 9 0 - 3 1 8 7 - 0 0 5 6	通船	業

## (3) 港湾関係厚生施設

名	称	住	所	経	j.	営	者		目的	又は	用途		施	設
新居浜港湾	福祉会館	西原町	二丁目	四国	国 港	湾	福 祉	港	湾亻	乍 業	美 員	0)	鉄筋:	3 階建
		7番21	号	厚	生	協	会	宿	泊	•	休	憩	敷地3	6 6 m <sup>2</sup>
													建坪4	$9 \ 8 \ m^2$

## (4) その他港湾関係団体

	名	I	秎	<b>†</b>		住	所	電話番号	備	考
新	居 浜	港湾	運	送	岛 会	西原町二丁目	月7番21号	37-2475		
新	居 浜	地 区	海	運絲	且合	西原町二丁目	月7番21号	37-2475		
海」	上保安	協会	新尼	引 浜	支 部	西原町二丁目	月7番55号	3 4 - 8 2 8 6		
全日	本港湾	労働組	1合新	居浜	支部	惣開町3	番 2 8 号	32-3793		
内	海 水	先 人	四	国言	吉 所	西原町三丁	目5番5号	33-7363		