

フィールド1 快適交流

最初に、フィールド1 快適交流について申し上げます。

まず、良好な都市空間の形成を図るため、人口減少、高齢化社会の到来を見据え、持続可能なコンパクトなまちづくりを目指し、引き続き立地適正化計画の策定を推進してまいります。

次に、道路整備につきましては、「国道11号新居浜バイパス」は大生院から萩生までの4車線化が平成30年度に開通の見通しとお聞きしており、引き続き早期整備を要望するとともに、条件整備など側面的な支援を積極的に行ってまいります。

また、「上部東西線」につきましては、上原から萩生治良丸までの第2工区は平成30年度の供用開始を目指しており、今後は萩生側、大生院側からの工事着手も含めて事業化の準備を進めてまいります。その他、「種子川筋線」は平成29年度の開通を目指し、「平形外山線」につきましては、道路拡幅に向けて、事業地内の墓地の移転に取り組んでまいります。

さらに、安全で快適な自転車利用環境の創出を図るため、「新居浜市自転車ネットワーク整備基本計画」に基づき、自転車通行帯の路面標示による通行位置の明示を行ってまいります。

次に、JR新居浜駅周辺整備につきましては、あかがねミュージアムや駅前人の広場、南口広場等の適正な維持管理と来街者の利便性向上と賑わいの創出に取り組むとともに、駅南地区につきましては、市民参画のまちづくりを進めるため、新居浜駅周辺まちづくり協議会をはじめ、多方面からの意見や議論をいただきながら、検討を進めてまいります。

次に、公営住宅の整備につきましては、「新居浜市公営住宅等長寿命化計画」に基づき、平成28年度からの2か年計画で治良丸南団地の建替に着手しており、29年度は、1号棟に引き続き2号棟の整備を進めてまいります。

また、民間木造住宅耐震改修工事への補助を通じて耐震化の促進を図るとともに、住宅の耐震化への啓発を進めてまいります。

総合運動公園につきましては、現在策定いたしております「新居浜市総合運動公園構想」に基づき、実現化方策の検討に取り組んでまいります。

次に、港湾の整備につきましては、コンテナ貨物需要の増大に対応するため、平成29年度から2か年で垣生第2岸壁にクレーンを設置いたします。また、大規模地震対策として、地域防災計画に基づき緊急輸送道路としての機能を確

保するため、橋梁の改修を進めてまいります。